

مدیر کل تعاون ، کار و رفاه اجتماعی استان قم اعلام کرد:

شکایت از مسکن مهر فقط از طریق سایت اداره کل تعاون

اعضاء تعاونی های مسکن مهر برای شکایات به بازرس اتحادیه ها و اتاق تعاون مراجعه نکنند

ایمان: مدیر کل تعاون ، کار و رفاه اجتماعی استان قم گفت : شکایات اعضاء تعاونیها می بایست در مرحله نخست توسط بازرسان و مدیران تعاونیها و در مرحله بعد توسط بازرسان و مدیران اتحادیه های مربوطه و اتاق تعاون بررسی و رسیدگی شود. نصر- با روند اظهار داشت: اعضاء پیش از مراجعه به اتاق تعاون و اتحادیه بایستی شکایت خود را در فرم های مخصوص شکایات که هم اکنون بر روی سایت اینترنتی این اداره کل به آدرس qom.mcls.gov.ir نیز موجود می باشد تنظیم و به بازرس تعاونی ارائه نمایند. وی ادامه داد: بازرسان شر کنهای تعاونی نیز مکلفند پس از احراز تخلف چنانچه شکایت جنبه عمومی و اعلام تخلف داشته باشد مراتب را به هیات مدیره و یا مدیر عامل حسب مورد اعلام و تقاضای رفع نقص نمایند.

استاندار قم:

امنیت کشور مرهون مجاهدت سربازان گمنام امام زمان (عج) است

مدیر کل ورزش و جوانان استان قم:

سراانه ورزشی در قم عادلانه توزیع نشده است

ایمان: مدیر کل ورزش و جوانان استان قم گفت: سرانه ورزشی در استان به صورت عادلانه توزیع نشده است و در مناطق پرجمعیت و محروم امکانات کمی داریم. 'حسن عابدی روز شنبه در نشست خبری به مناسبت هفته تربیت بدنی و ورزش با اشاره به این که اولویت اداره کل ورزش و

نماینده قم در شورای عالی استان ها:

سناریوی تضعیف شوراها همچنان ادامه دارد

سر مقاله: مصطفی سعادت طلب

نقش پهنه‌های ویلایی در تحقق معماری اسلامی ایرانی

رهبر معظم انقلاب در حکم آغاز دوره جدید شورایعالی انقلاب فرهنگی:

شتاب رشد علمی کشور نباید به هیچ بهانه‌ای کاهش یابد

ایشان همچنین ۷ اولویت کاری شورای عالی انقلاب فرهنگی از جمله پیگیری تصمیمات و مصوبات قبلی و اجرای سریع آنها، مواجهه فعال و مبتکرانه با جبهه بندی هواداران فرهنگ انقلابی و اسلامی و معارضان عنود آن، پیگیری جدی پیشرفت و شتاب حرکت علمی و فناوری، و تحول و نوسازی در نظام آموزشی و علمی کشور بویژه تحول در علوم انسانی را مشخص کردند و ۳ عضو حقوقی جدید را به مجموعه اعضای شورای عالی انقلاب فرهنگی افزودند. متن پیام معظم له را در صفحه ۷ بخوانید:

حضرت آیت الله خامنه ای رهبر معظم انقلاب اسلامی در آستانه آغاز دوره جدید شورای عالی انقلاب فرهنگی، با صدور حکمی، بر مدیریت راهبردی چالش‌های حوزه فرهنگ با «استفاده کامل و کارآمد و هم افزا از همه فرصت ها و ظرفیت ها»، «مهار تهدیدها و آسیب ها با نگاه حکیمانه و معقول» و «مواجههی هوشمندانه با معارضه‌های مهاجمان و ستیزه گران» بعنوان تکالیف اصلی شورای عالی انقلاب فرهنگی تأکید کردند.



با شکست مقابل شهرداری ساوه رقم خورد:

پایان شکست ناپذیری ماهان تندیس قم در لیگ برتر فوتسال

محمود خوراکی سرمربی جدید تیم شهرداری ساوه با این پیروزی اولین برد خود در این فصل را مقابل تیم صدرنشین ماهان تندیس قم به دست آورد.

ماهان تندیس قم با وجود تحمل نخستین باخت خود در فصل جاری همچنان با ۲۱ امتیاز صدرنشین جدول رده‌بندی لیگ برتر باقی ماند.

همچنین در آخرین بازی هفته هشتم نیز تیم‌های مقاومت البرز و میثاق تهران در یک بازی بر برخورد رودرویی یکدیگر قرار گرفتند که در پایان میثاق دو بر صفر برنده از زمین بیرون رفت. گل های میثاق تهران را عارف بلوکی و موسی حسندوست به ثمر رساندند.

ایمان: تیم قعر جدولی شهرداری ساوه با پیروزی مقابل صدرنشین لیگ برتر فوتسال به شکست ناپذیری ماهان تندیس قم پس از ۸ هفته پایان داد.

به گزارش خبرنگار ما، در ادامه هفته هشتم رقابت‌های فوتسال لیگ برتر عصر روز گذشته دو دیدار برگزار شد که در یکی از این دیدار ها تیم صدرنشین ماهان تندیس مقابل تیم قعرنشین جدول رده‌بندی شهرداری ساوه قرار گرفت و در پایان با حساب ۵ بر ۳ شکست خورد تا اولین شکست خود را در این فصل تجربه کند. برای تیم شهرداری ساوه در این بازی مجتبی مریدی زاده، علی مروتی، محمد بیضایی و مصطفی ظریفیان (۲ گل) گلزنی کردند و گل‌های تیم ماهان نیز توسط سعید قاسمی (۲ گل) و علیرضا وفاپی به ثمر رسید.

سروران بزرگوار و برادران گرامی در تحالف الوطنی الاسلامی(زید عزه)

سلام علیکم و رحمه الله و برکاته

در گذشت برادر بسیار عزیز، فاضل، توانمند و بی بدیل در عرصه امور خیریه،

مرحوم حاج حسن حبیب‌السلمان

(رضوان الله تعالی علیه)

را به شما تسلیت و تعزیت عرض می نمایم. اگر چه کارهای آن مرحوم و آن انسان کریم برای جهان تشیع عالمگیر بود ولی قم کرامات همه جانبه ایشان را در این شهر که قلب تپنده عالم شیعه است هر گز فراموش نخواهد کرد. فجزاه الله عن الاسلام واهله خیر جزاء المحسنین. مجاهدت آن بزرگوار نه فقط در عرصه خیرات و مبرات که همه عمر خود را صرف آن کرد، بلکه پشتیبانی از انقلاب اسلامی و دفاع و اطاعت از امام راحل(قدس سره) و مقام معظم رهبری(مد ظله العالی) در سطح بین المللی مثالزدنی و ماندگار است. از خداوند منان خواستاریم که روح آن جنت مکان را در جوار نبی اکرم(ص) و ائمه هدی(سلام الله علیهم) قرین رحمت بی کران خود بگرداند.

گفتنی است حاج حسن حبیب‌السلمان از خیرین و نیکوکاران بنام بحرینی بود که در طول حیات با برکت خود، نقش بسزایی را در رفع حاجات ایتام نیازمند ، بنای مساجد و حوزه‌های علمیه و سایر امور خیریه در جهان اسلام داشتند.

برادر شما صالحی منش – استاندار قم

«انا لله و انا الیه راجعون»

خبر ارتحال عالم فرزانه

حضرت آیت الله سید محمد ابطحی کاشانی

«قدس الله نفسه الزکیه»

موجب تأسف و تأثر گردید.

آن عالم جلیل‌القدر سراسر دوران حیات با برکت خویش را صرف علم و اجتهاد در راه مکتب علوی و تبلیغ معارف حقه شیعی نمود و طی سالیان متمادی حضور در حوزه های علمیه از محضر عالمان و اساتید برجسته ای نظیر حضرات آیات عظام بروجردی(ره) و محقق داماد(ره) کسب فیض کرده و بعدها در مقام تدریس و تالیف و تربیت شاگردان بزرگ، منشاء ثمرات و برکات فراوانی گردید.در عرصه سیاسی و اجتماعی نیز آن مرحوم، جزء یاران برجسته حضرت امام خمینی(ره) و از دلسوزان و ارادتمندان به نظام و انقلاب و رهبری بودند که در طول سال ها عضویت در جامعه مدرسین حوزه علمیه قم خدمات ارزشمندی را در این عرصه از خود به یادگار گذاشتند.اینجانب رحلت این عالم ربانی را به محضر حضرت ولی عصر(عج)، رهبر معظم انقلاب، مراجع عظام، حوزه‌های محترم علمیه، بیت مکرم و عموم شاگردان و علاقمندان آن عالم مجاهد به ویژه مردم ولایی کاشان، تسلیت عرض کرده، امیدوارم خداوند متعال روح بلند و ملکوتی ایشان را با آباء و اجداد طاهرنش (علیهم السلام) محشور فرماید.

محمد صادق صالحی منش – استاندار قم

قیمت سکه و طلا در بازار ایران	
طلا در ایران	آخرین نرخ
یک مثقال طلا	۴٬۱۶۵٬۰۰۰
یک گرم طلای ۱۸	۹۶۱٬۴۹۰
انواع سکه	آخرین نرخ
سکه بهار آزادی	۹٬۳۷۵٬۰۰۰
سکه امامی	۹٬۳۷۷٬۰۰۰
نیم سکه	۴٬۷۰۰٬۰۰۰
ربع سکه	۲٬۶۴۰٬۰۰۰
سکه یک گرمی	۱٬۷۱۰٬۰۰۰

آخرین قیمت انواع محصولات ایران خودرو	
نام خودرو	قیمت‌بازار
۲۰۶ تیپ ۵	۳۷٬۰۰۰٬۰۰۰
۲۰۶SDیو ۸	۳۸٬۰۰۰٬۰۰۰
پژو ۴۰۵ GLX	۳۰٬۰۰۰٬۰۰۰
پژو ۴۰۵ SLX	۳۳٬۰۰۰٬۰۰۰
پژو پارس ELX	۴۱٬۰۰۰٬۰۰۰
پژو پارس سال	۳۸٬۰۰۰٬۰۰۰
تندر ۹۰ E۲	۴۰٬۰۰۰٬۰۰۰
رانای LX	۳۳٬۰۰۰٬۰۰۰
رانای TU۵	۳۲٬۰۰۰٬۰۰۰
سمند LX	۳۱٬۰۰۰٬۰۰۰
سمند LXE۷F	۳۲٬۰۰۰٬۰۰۰
سورن ELX	۳۷٬۰۰۰٬۰۰۰

آخرین قیمت انواع محصولات سایپا	
نام خودرو	قیمت‌بازار
زوتی S۳۰۰	۷۷٬۰۰۰٬۰۰۰
سایپا کار۱۵۱۱	۱۷٬۰۰۰٬۰۰۰
سایپا۱۱۱۱	۲۰٬۰۰۰٬۰۰۰
سایپا۱۳۱۱	۲۰٬۰۰۰٬۰۰۰
سایپا۱۳۲	۲۱٬۰۰۰٬۰۰۰
سایپا تیبای SX	۲۴٬۰۰۰٬۰۰۰

آخرین قیمت انواع محصولات مدیران خودرو	
نام خودرو	قیمت‌بازار
MVM ۳۱۵	۳۹٬۰۰۰٬۰۰۰
MVM ۵۳۰	۴۲٬۰۰۰٬۰۰۰
MVM X۳۳	۶۶٬۰۰۰٬۰۰۰
MVM X۳۳ جدید انومات	۷۸٬۰۰۰٬۰۰۰
MVM۱۱۰ چهار سیلندر	۲۱٬۰۰۰٬۰۰۰

نگاه	
اقدام جالب برخی وارد کنندگان خودرو	
متن قراردادهای فروش برخی از شرکت‌های واردکننده خودرو با فونت (اندازه) بسیار ریز نوشته شده است. کارشناسان معتقدند این اقدامی برای کاهش هویشاری خریداران هنگام مطالعه قرارداد و به نوعی فریب بر مشتری‌هاست.	

بررسی متن قراردادهای فروش تعدادی از شرکت‌های واردکننده خودرو که به دست ایسنا رسیده، نشان می‌دهد که متون مندرج در این قراردادها به قدری ریز نوشته شده است که بسیاری از خریداران به صورت طبیعی امکان مطالعه درست و دقیق این متون را ندارند و به نوعی بدون آگاهی کامل از شرایط فروش، اقدام به خرید می‌کنند و معمولاً نیز از ناحیه تأخیر در تحویل، افزایش مجدد خودرو و یا حتی ابطال قرارداد و عدم تحویل خودرو، متضرر می‌شوند.

یک کارشناس صنعت خودرو در این زمینه در پاسخ به اینکه متون مندرج در قرارداد فروش برخی از شرکت‌های واردکننده خودرو بسیار ریز نوشته شده است، دلیل این موضوع چیست؟ اظهار می‌کند: ریز نوشتن متون مندرج در قرارداد و همچنین ایجاد هرگونه ابهام در قراردادهای فروش به صورت قید تبصره‌های مختلف برای بار گذاشتن دست فروشنده برای ایجاد تغییر در شرایط فروش، به منزله فریب مشتریان است.

امرالله امینی با بیان اینکه واردکنندگان خودرو نیز فهمیده‌اند که مشتریان ایرانی کم‌حوصله بوده و زمان خرید چندان به متون مندرج در قرارداد اهمیت نمی‌دهند، خاطرنشان می‌کند: در این شرایط واردکنندگان خودرو متون مندرج در قرارداد را به قدری ریز و در هم می‌نویسند که حتی مشتریانی که حوصله بیشتری دارند نیز با افزودن در هم کنش‌های بزرگ دنیا که میزان تولیدات نیز در مقیاس بالاست، معمولاً انحصار جانبی وجود دارد و چند بنگاه هستند که سهم عمده تولیدات را در اختیار دارند بنابراین در این شرایط نمی‌توان بازار را به معنایی که مدنظر سیاست‌گذاران است، رقابتی کرد.
این کارشناس اقتصادی با اشاره به انحصار حدود ۸۰ درصد خودرو ایران توسط دو بنگاه خاص، گفت: برای ایجاد رقابت در اقتصاد و رفع انحصار باید نظارت‌ها جدی تر شود تا رقابت واقعی میان این بنگاه‌ها به وجود آید و از این طریق تولید محصولات بهتر و با کیفیت تر نیز افزایش یابد.
وی اضافه کرد: یعنی اگر قیمت‌ها پایین نمی آید دست کم باید محصولات متمایز شود و این زمانی ممکن است که از زد بند میان این بنگاه‌ها جلوگیری شود و بین خود بنگاه‌ها



خودرو زیاد شد، ارزان می‌شود؟



تولید انواع خودروی سواری در شهریور ماه امسال با رشد ۷۳٫۱ درصدی از ۵۶ هزار و ۱۷۵ دستگاه در شهریور ماه ۱۳۹۲ به ۹۷ هزار و ۲۵۵ دستگاه افزایش یافته است. تولید انواع وانت نیز با رشد ۷۴٫۳ درصدی از ۹۳۳۱ دستگاه به ۱۶ هزار و ۲۶۰ دستگاه رسیده است. شهریور ماه امسال تولید انواع اتوبوس با افت صدردصدی از ۳۶ دستگاه در شهریور ماه ۱۳۹۲ به صفر کاهش یافته است. تولید انواع کامیونت، کامیون کشنده نیز با افزایش ۹۵۸ درصدی از ۷۳۳ دستگاه در شهریور ماه سال ۱۳۹۲ به ۱۴۵۵ دستگاه افزایش یافته است. شش ماهه نخست امسال نیز تولید انواع سواری با رشد ۷۴٫۱ درصدی از ۲۵۴ هزار و ۱۹۰ دستگاه در شش ماهه نخست سال گذشته به ۴۴۲ هزار و ۴۷۲ دستگاه افزایش یافته است. تولید انواع وانت با رشد ۷۱٫۴ درصدی از ۴۱ هزار و ۳۵۰

تولید انواع خودروی سواری در شهریور ماه امسال با رشد ۷۳٫۱ درصدی از ۵۶ هزار و ۱۷۵ دستگاه در شهریور ماه ۱۳۹۲ به ۹۷ هزار و ۲۵۵ دستگاه افزایش یافته است. تولید انواع وانت نیز با رشد ۷۴٫۳ درصدی از ۹۳۳۱ دستگاه به ۱۶ هزار و ۲۶۰ دستگاه رسیده است. شهریور ماه امسال تولید انواع اتوبوس با افت صدردصدی از ۳۶ دستگاه در شهریور ماه ۱۳۹۲ به صفر کاهش یافته است.

تولید انواع کامیونت، کامیون کشنده نیز با افزایش ۹۵۸ درصدی از ۷۳۳ دستگاه در شهریور ماه سال ۱۳۹۲ به ۱۴۵۵ دستگاه افزایش یافته است. شش ماهه نخست امسال نیز تولید انواع سواری با رشد ۷۴٫۱ درصدی از ۲۵۴ هزار و ۱۹۰ دستگاه در شش ماهه نخست سال گذشته به ۴۴۲ هزار و ۴۷۲ دستگاه افزایش یافته است.

تولید انواع وانت با رشد ۷۱٫۴ درصدی از ۴۱ هزار و ۳۵۰

حسن گروسی نماینده مردم شهریار و ملارد و عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی از اعلام آمادگی کمپانی‌های خودروسازی جنرال موتورز، ایل، سیترون و پژو برای ورود به ایران خبر داد.

گروسی ۰ اظهار کرد: شرکت‌های زیادی به دنبال سرمایه‌گذاری و شراکت با کمپانی‌های خودروسازی ایرانی هستند اما خودروسازان باید در تنظیم قرارداد محتاطانه برخورد کنند.

وی افزود: خودروسازان ما باید شرط و شروط خاصی بگذارند، چراکه فرانسه تا سال ۲۰۱۴ با ایران قرارداد داشت، اما اعمال تحریم‌های جدید خودروسازان ما را در سال ۲۰۱۲ رها کرد.

تولید انواع کامیونت، کامیون کشنده نیز با افزایش ۹۵۸ درصدی از ۷۳۳ دستگاه در شهریور ماه سال ۱۳۹۲ به ۱۴۵۵

بهینه سازی مصرف کالا و انرژی؛

مولفه ای برای تحقق حماسه اقتصادی

زمینه نقش آموزش و تربیت را بنیادین دانسته و تاکید می‌کند «در شرایطی که جامعه ما با تشنگاهای اقتصادی، اجتماعی

و-روبرو شده، مصرف پهنه و فرهنگ سازی مصرف یک نیاز ملی و راهی برای کمک به تحقق حماسه اقتصادی است.

برای توسعه و رشد اقتصادی است و از این رو، همه احاد یک جامعه باید برای ذخیره سازی انرژی به منظور افزایش بهره وری و پیشرفت همگانی کنند.

موسوی با اشاره به نقش نخچیان در این زمینه می‌افزاید: نخچیان به مثابه الگوهایی عمل برای سایر افراد جامعه و پایه گذار نظام مصرف در این زمینه می‌دهد؛ کشورمان از نظر موقعیت جغرافیایی و اقلیمی در زمره مناطق کم آب جهان قرار دارد و در شرایط کنونی نیز مصرف نادرست و بی رویه در همه بخش‌ها به این شرایط ملزم زده و بحران کم آبی را به وجود آورده است.

در آینا که ایران از کشورهای مصرف‌کننده انرژی‌های تجدیدناپذیر است، مصرف غیرعقلانی انرژی می‌تولد رنگ خطری برای اتمام زوهمنگاه انرژی و تهدیدی برای نسل کنونی و آیندگان باشد.

در همین زمینه، «اسید یعقوب موسوی» جامعه شناس و عضو هیات علمی دانشکده الهیات (س) می‌گوید: در کشور ما الگوهایی مصرف چه در بخش انرژی و چه در دیگر بخش‌ها دچار نوعی انبوهی یا ناهنجاری است و این موضوع در کالشهرها بیشتر به چشم می‌خورد به طوری که میزان مصرف انرژی و انواع کالاها و لوازم را استاندارد صرفی منطقه‌ای و جهانی بیشتر است و این موضوع می‌تواند اقتصاد و سرمایه‌های ملی ما را با مشکل روبرو کند.

«**مصرف بهینه و فرهنگ سازی**» ارجمندی نقش آموزش و فرهنگ سازی در بهینه سازی مصرف انرژی بسیار موثر است و می‌گوید: دستگاه‌های دست اندر دار و آموزش و فرهنگ، سازمان‌های مردم نهاد و رسانه‌ها می‌توانند با آموزش شهروندان و آرایه الگوهای درست در این راه، کاهش منابع نفت، گاز، پخشگام باشند تغییر الگوهای مصرف انرژی و اصلاح و بهینه سازی مصرف نقش بسیار مهمی در توسعه اقتصادی پایدار دارد و افزون بر کاهش ضایعات و هدر رفت (اتلاف) انرژی در بخش‌های گوناگون، بازده و کارایی تولید و سودآوری و خدمات را افزایش می‌دهد.

موسوی با اشاره به تاثیر «حساسی و مسوولیت و تعهد مدنی شهروندان» در این زمینه، نقش آموزش و فرهنگ سازی مصرف انرژی را در بهینه سازی مصرف انرژی بسیار موثر دانسته و می‌گوید: دستگاه‌های دست اندر دار و آموزش و فرهنگ، سازمان‌های مردم نهاد و رسانه‌ها می‌توانند با آموزش شهروندان و آرایه الگوهای درست در این راه، کاهش منابع نفت، گاز، پخشگام باشند تغییر الگوهای مصرف انرژی و اصلاح و بهینه سازی مصرف نقش بسیار مهمی در توسعه اقتصادی پایدار دارد و افزون بر کاهش ضایعات و هدر رفت (اتلاف) انرژی در بخش‌های گوناگون، بازده و کارایی تولید و سودآوری و خدمات را افزایش می‌دهد.

بنگاه‌ها را نیز پاسخگو کند یعنی اینکه نباشد که اتفاقاً در سطح نگاه به تولیدی هیچ مدبری پاسخگو نباشد.

دینی درباره هموار کردن ورود سرمایه گذاران خارجی به کشور به عنوان دیگر محور برنامه اقتصادی دولت نیز گفت: در بستر خروج از رکود تورمی آمده که دولت کاری با تحریم‌ها و افزایش سرمایه گذاری ندارد اما از طرف دیگر بحث ورود سرمایه گذار خارجی را نیز مطرح کرده که هم به نوعی در ارتباط با تحریم هاست و هم بحث سرمایه گذاری.

وی ادامه داد: تا زمانی که مساله تحریم ها رفع نشده نباید انتظار گشایش جدی در بحث ورود سرمایه گذار خارجی را داشته باشیم.

این کارشناس اقتصادی خاطرنشان کرد اما اگر فرض کنیم که تحریم ها کاهش یافته و زمینه برگشت سرمایه خارجی فراهم شود، طبیعی است که ورود و خروج سرمایه خارجی می‌تواند به رفع شکاف سرمایه گذاری در کشور کمک کند. دینی گفت: یعنی بخشی از کمبود منابع از طریق ورود سرمایه خارجی رفع شود و سرمایه خارجی بتواند هم به صورت مستقیم در حوزه های تولید کمک کند و هم به صورت غیرمستقیم در بازار بورس سهام بنگاه ها را خریداری کندوی اظهار داشت: اگر بتوانیم کمک کنیم منابع مالی مورد نیاز تامین اعتبار شود با استفاده از منابع خارجی می‌توانیم پروژه های نفتی را پیش ببریم لذا طبیعی است که این امر جزو ممتنی است که لازمه آن یکی رفع تحریم هاست و دیگری اینکه خود سرمایه خارجی هم باید مدیریت خوبی شود تا بیشترین اثر را در کشور داشته باشد.

دستگاه به ۷۰ هزار و ۸۸۹ دستگاه افزایش یافته است.تولید انواع اتوبوس در شش ماهه نخست امسال با کاهش ۸٫۱ درصدی از ۲۱۰ دستگاه به ۱۹۳ دستگاه کاهش یافته است. تولید انواع کامیونت، کامیون و کشنده نیز با رشد ۱۲۶٫۶ درصدی از ۳۵۳۱ دستگاه به ۸۰۰۱ دستگاه رسیده است.

کدام غول‌ها به ایران می‌آیند؟

حسن گروسی نماینده مردم شهریار و ملارد و عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی از اعلام آمادگی کمپانی‌های خودروسازی جنرال موتورز، ایل، سیترون و پژو برای ورود به ایران خبر داد.

گروسی ۰ اظهار کرد: شرکت‌های زیادی به دنبال سرمایه‌گذاری و شراکت با کمپانی‌های خودروسازی ایرانی هستند اما خودروسازان باید در تنظیم قرارداد محتاطانه برخورد کنند.

وی افزود: خودروسازان ما باید شرط و شروط خاصی بگذارند، چراکه فرانسه تا سال ۲۰۱۴ با ایران قرارداد داشت، اما اعمال تحریم‌های جدید خودروسازان ما را در سال ۲۰۱۲ رها کرد.

تولید انواع کامیونت، کامیون کشنده نیز با افزایش ۹۵۸ درصدی از ۷۳۳ دستگاه در شهریور ماه سال ۱۳۹۲ به ۱۴۵۵

اقتصادی

اخبار

معاون امور اعتباری بانک توسعه تعاون اعلام کرد:

اختصاص ۳ هزار میلیارد ریال منابع صندوق توسعه ملی به طرح‌های دانش بنیان

معاون امور اعتباری و سرمایه‌گذاری بانک توسعه تعاون از اختصاص سه هزار میلیارد ریال منابع صندوق توسعه ملی به شرکت‌های دانش‌بنیان خبر داد و پیش‌بینی کرد: در سال جاری بیش از چهار هزار میلیارد ریال از منابع این صندوق به فعالان بخش تعاون پرداخت شود.

سید باقر فلاحی اظهار کرد: یکی از مباحثی که دنبال می‌کنیم و به زودی به نتیجه می‌رسد تفاهم‌نامه‌ای است که با معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری به جهت حمایت از طرح‌های دانش بنیان خواهد داشت.

وی افزود: طی جلسات متعددی که با معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری داشتیم مقرر شد تا از محل منابع صندوق توسعه ملی رقمی در حدود سه هزار میلیارد ریال را از طریق قرارداد عاملیت با صندوق توسعه ملی در اختیار داشته باشیم تا بتوانیم برای شرکت‌های تعاونی دانش بنیان تامین اعتبار کنیم که گام بزرگی در حمایت از طرح‌های دانش بنیان خواهد بود.

اختصاص ۲٫۷ میلیارد ریال تسهیلات به بخش کشاورزی، صنعت و معدن
معاون امور اعتباری و سرمایه‌گذاری بانک توسعه تعاون ادامه داد بانک توسعه تعاون از سال ۱۳۹۱ عاملیت منابع صندوق توسعه ملی در بخش ارز و ریال را بر عهده گرفته است و یکی از بانک‌های فعال در بخش توزیع منابع صندوق توسعه ملی به شمار می‌رود. وی در عین حال از پرداخت ۲۷۰۰ میلیارد ریال تسهیلات منابع صندوق توسعه ملی به بخش‌های کشاورزی و صنعت و معدن در سال گذشته خبر داد.

گردشگری در اولویت پرداخت تسهیلات صندوق توسعه ملی

فلاحی تأکید کرد: خوشبختانه امسال در قرارداد عاملیتی که با صندوق توسعه ملی داریم علاوه بر بخش صنعت و معدن، بخش گردشگری هم جزو اولویت‌های پرداخت تسهیلات صندوق توسعه ملی قرار گرفته که توزیع اعتبارات این بخش را نیز بر عهده داریم.

معاون امور اعتباری و سرمایه‌گذاری بانک توسعه تعاون پیش‌بینی کرد: امسال بیش از چهار هزار میلیارد ریال از منابع صندوق توسعه ملی از طریق بانک توسعه تعاون به اتحادیه‌ها و شرکت‌های تعاونی و فعالان بخش تعاون پرداخت شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی عنوان کرد:

کاهش خطای انسانی در سوانح هوایی با پیشرفت مهندسی پرواز

مسئول هماهنگی امور استان‌های وزرات راه و شهرسازی گفت:خطای انسانی در مهندسی پرواز باعث بروز مشکل می‌شود که امروزه در دنیا با کامپیوتری شدن امور این گونه سوانح کاهش پیدا کرده است.

احمد مجیدی، مسئول هماهنگی امور استان‌های وزرات راه و شهرسازی در کارگاه آموزشی مدیریت سوانح هوایی که در استانداری بزرگزار شد، افزود: با اینکه در حوادث جلدای مرگ و میر زیادی اتفاق می‌افتد اما سوانح هوایی موجب التهاب زیادی در جامعه می‌شود که این موضوع اهمیت آموزش را بیش از پیش نشان می‌دهد. وی با اشاره به اینکه باید این باور را به مردم بدیم که هر لحظه امکان حادثه وجود دارد، اضافه کرد:در سوانح هوایی هر بار تجربه‌های متفاوتی نسبت به قبلی پیدای می‌کنیم که این لزوم آمادگی و داشتن برنامه درست برای این گونه مواقع را آشکار می‌کند.

رئیس کارگروه تخصصی حمل و نقل سازمان مدیریت بحران کشور خاطرنشان کرد: کسانی که مدیریت سوانح هوایی را بر عهده دارند، باید بلدند که چه مدیریتی کمترین تبعات را داشته تا صحنه را مدیریت کنند و علاوه بر آن با سیستم‌های هوایی و جعبه‌های سیاه آشنا باشند.

مجیدی با بیان اینکه برگزاری این کارگاه‌ها تلنگری برای مدیران است، ادامه داد: باید سعی کنیم این دوره‌های آموزشی را بصورت مستمر و در طول سال برگزار کنیم تا شاهد نتایج مطلوب در سوانح و حوادث باشیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: خطای انسانی در مهندسی پرواز می‌تواند مشکل ساز باشد که این مسئله در دنیا با سپردن به کامپیوتر و پیشرفته شدن، این سوانح را کمتر کرده است.

رئیس کارگروه تخصصی حمل و نقل سازمان مدیریت بحران با بیان اینکه تاکنون ۱۳۳ هزار و ۱۳۲ نفر در سوانح هوایی جان خود را از دست داده‌اند، یادآور شد: از این تعداد ۹۷۷ نفرشین هواپیماهای مسافربری، ۸۶۷ نظامی و انتظامی و ۲۹۰ نفر هم در ناو جنگی آمریکا کشته شدند.منوچهر حبیبی معاون عمرانی استاندار در ادامه این مراسم خاطرنشان کرد: آموزش و پیشگیری دو موضوع مهم است که می‌تواند موجب جلوگیری از اتفاقات در حوادث شود.وی اضافه کرد: باید با برنامه ریزی و شناسایی نقاط ضعف خود در برابر حوادث غافلگیر نشویم که توجه به آموزش لازمه آن است.

حبیبی افزود: در روستاها و شهرها با اجرایی کردن برنامه‌هایی توانستیم بנהایی که فرسوده بودند را تا حدودی اصلاح کنیم.

معاون امور عمرانی وزارت کشور تأکید کرد:

خودروی داخلی اولویت اصلی برای کاهش مصرف سوخت

معاون امور عمرانی وزارت کشور و رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاریها با اشاره به بند ق قانون بودجه کشور گفت: اگر نتوانیم در صنعت خودروسازی داخلی کاهش مصرف سوخت را محقق کنیم، مجبوریم به واردات و مشارکت با صنایع خودروسازی سایر کشورها روی بیاوریم.

هوشنگ خندان دل درخسوس تولید خودروهای داخلی افزود: براساس بند "ق" قانون بودجه کشور در این خصوص، علاوه بر کاهش مصرف سوخت، به دنبال کاهش آلایندگی‌ها و ورود آن به هوا هستیم تا استانداردهای ایمنی بیشتری را مدنظر قرار دهیم. وی افزود: در بند "ق" قانون بودجه کشور، قانونگذار دولت را مکلف کرده است تا کام‌های برای کاهش مصرف سوخت برود را بر این اسلیم مفاکراتی با وزارت نفت کشور و رئیس سازمان به این توافق رسیدیم که بتوانیم این اقدامات را برای کاهش مصرف سوخت انجام دهیم ولی این تنها در صورتی محقق خواهد شد که از سی‌ان‌جی و برق و یا از ترکیب برق و بنزین به عنوان سوخت اصلی استفاده شود.معاون عمرانی وزارت کشور و رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاریها در ادامه عنوان کرد: وزارت نفت می‌تواند با عمل به وظیفه قانونی خود، دستبندی به این عمل را محقق کند. همچنین در این راستا از تولید کنندگان داخلی نیز برای همکاری دعوت بعمل آمده است. خندانل در پاسخ به این سوال که آیا صنعت خودروسازی توان تولید خودرو با مصرف سوخت پایین تر را دارد یا خیر؟ گفت: از جزئیات فنی و مهندسی این موضوع مطلع نیستیم، اما صنعت خودروسازی در کشور ما سابقه طولانی دارد و در پایان تأکید کرد:تولیر نتوانیم چندان صنعتی داشته باشیم، مجبوریم که با استفاده از واردات این خودروها را تولید کنیم، اما با توجه به این‌که ما در کشور چوب سیاست اقتصاد مقاومتی عمل می‌کنیم حتماً مراجعه به درون برای ما اولویت دارد.

تعرفة تلفن ثابت تعدیل می‌شود؟

طی ماه‌های گذشته بارها مدیران مخابراتی از بالا بودن هزینه‌های توسعه و نگهداری شبکه کفاب رده و در عین حال یادآور می‌شوند که تعرفه‌های تلفن ثابت حتی کمتر از تعرفه‌های خدمات تلفن ثابت است. این بار شبکه‌های مخابراتی اعلام نمی‌دهد. بر همین اساس این سوال پیش آمده که آیا مخابرات به دنبال مایلرین تعرفه‌های تلفن ثابت است؟

به‌دست عامل شرکت مخابرات در این باره معتقد است: از نظر ما تعرفه‌ها بر اساس استانداردهای بین‌الملل تعریف شده است. کاطم ابراهیمی صدربابی در پاسخ به این سوال که آیا شرکت مخابرات قصد افزایش تعرفه‌های تلفن ثابت را دارد، اظهار کرد: از نظر ما باید تعرفه‌ها به براساس استانداردهای بین‌الملل باشد. وی ادامه داد: من به این موضوع کاری ندارم که تعرفه‌های فعلی کفاف هزینه‌ها را می‌دهد یا خیر. اما ما تا پیش از اجرای هم‌کسانی تلفن ثابت حداقل دریافتی که برای یک دقیقه مکالمه بین شهری داشتیم ۳۰ تومان بود اما اکنون این رقم به ۳۰ ریال رسیده و چیزی حدود یک دهم شده است. از سوی دیگر برخی استان‌ها مانند اصفهان حدود ۲۰ تا ۳۰ شهر و با تعداد بالایی روستا دارند که قبلا این افراد با تعرفه ۳۰ تومانی تماس‌های درون‌استانی خود را برقرار می‌کردند، اما اکنون همان‌طور که گفته شد این رقم به سه تومان رسیده است که این مساله فشار زیادی را از نظر در آمدنی به مخابرات اعمال می‌کند. ابراهیمی ادامه داد: بر این اساس ما به دنبال بررسی مجدد تعرفه‌های تلفن ثابت هستیم البته بحث مایبثت افزایش قیمت نیست و بحث تعدیل است حال شاید در این بررسی‌ها افزایش تعرفه صورت گرفته و یا شاید هم صورت نگیرد. در هر صورت در حال حاضر یکپیکری مخابرات برای افزایش تعرفه‌ها را به هیچ عنوان تأیید نمی‌کند. وی در عین حال خاطرنشان کرد: ما به دنبال آن هستیم که با ارائه سرویس‌های مختلف مانند ارائه ی بسته‌های مشترک از تلفن ثابت، تلفن همراه و اینترنت بتوانیم تا حدی این رقم را اصلاح کنیم، چرا که اگره ای این بسته‌ها می‌تواند به نوعی سودآوری برای مخابرات به همراه داشته باشد. مدیر عامل شرکت مخابرات ایران در پاسخ به این سوال که آیا فکر نمی‌کنید حمایت وزارت ارتباطات از ارائه چنین سرویس‌هایی به نوعی فراهم آوردن شرایط رقابت ناعادل با شرکت‌های ارائه کننده خدمات اینترنت محسوب می‌شود؟ توضیح داد: ما اعلام آمادگی کرده‌ایم که بسته‌های اینترنتی خود را از باز ترکیب تمام اپراتورهای اینترنت به دو ویژه شرکت‌های PAP ارائه کنیم.

