



دبیرکل سندیکای بیمه گران ایران افزایش نرخ حق بیمه ها در سال آینده را اجتناب ناپذیر دانست و اظهار داشت: ممکن است شرکت های بیمه برای کاهش ضریب خسارت، به افزایش نرخ فرانشیز در بیمه درمان تکمیلی مجبور شوند.

«سیدمحمد علویور» از وضعیت حاکم بر بازار بیمه کشور سخن گفت و از اینکه بر خلاف عرفه جهانی از بیمه‌نامه عوارض مالیات بر ارزش افزوده اخذمی‌شود، گلایه کرد.

وی بر این باور است که رشد صنعت بیمه در ایران در گرو خودداری شرکت های بیمه از رقابت های ناسالم و امتناع از رایله نرخ های غیرعفی به بیمه گذاران است. وی با اعلام اینکه حوزه درمان در سال جاری به دلیل افزایش نرخ ارز، با افزایش قیمت ها روبرو بوده است، افزود: با کاهش فهرست خدمات مشمول بیمه های پایه، تعهدات بیمه های تکمیلی افزایش یافته است که در نتیجه تحمل حق بیمه آن برای فرد بیمه شده سخت تر و ضریب خسارت آن نیز برای شرکت های بیمه بیشتر خواهدشد.

مشروح این گفت و گو به شرح زیر است:

****اخذ مالیات و عوارض از صنعت بیمه در دنیا سابقه ندارد**

یکی از گلایه های بیمه گران وضع عوارض و مالیات بر ارزش افزوده بر بیمه نامه‌هاست؛ اقدام سندیکا برای حل این مشکل چه بوده است؟

در هیچ کجای دنیا اخذ عوارض از بیمه‌ها سابقه ندارد؛ به طور معمول در دنیا از کالاه و خدمات زیان آور عوارض می‌گیرند که مصرفر آن را کاهش دهند در حالی که در همین رشته بیمه شخص ثالث بیش از ۱۵ درصد عوارض اخذ می‌شود.

بیمه در همه جای دنیا از معافیت های مالیاتی و عوارض برخوردار است زیرا به خودی خود اقتصاد را برای فعالان اقتصادی امن می‌کند و خسارت ها و ریسک ناشی از فعالیت ها را به حداقل می‌رساند.

با توجه به اینکه اغلب شرکت های بیمه در بورس حضور دارند، به راحتی می‌توان عملکرد آنها را شفاف بررسی کرد و سود و زیان آنها را سنجد.

مشکل اینجاست که همه‌وی اعمال این معافیت هادر صنعت بیمه تاکیدی‌می‌کنند اما در زمینه بودجه‌ریزی و یا وضع سایر مقررات همه عوامل بسیج می‌شوند که نگذارند این اتفاق بیفتد.

****طرح تحول سلامت به نفع پزشکان و بیمارستان ها تمام شد**
چندی پیش وزیر بهداشت گفت: شرکت های بیمه از محل اجرای طرح تحول سلامت سودهای بالایی برده اند و در مقابل، بیمه ها ادعای زیان هزار میلیارد تومانی را مطرح کردند؛ علت بروز این زیان چه بود؟
باید اذعان کرد که طرح تحول سلامت تعرفه‌ها را به نفع بخش بهداشت چند برابر کرد و با این کار منافع پزشکان و بیمارستان ها تضمین شد در حالی که مردم و شرکت های بیمه روبروی هم قرار گرفتند؛ حتی در مواردی ۱۷ برابر هزینه های مربوط به خدمات درمانی افزایش یافت و به دنبال آن با وجود تحمیل حق بیمه گزاف بر بیمه شده، ضریب خسارت در این رشته نیز افزایش زیادی یافت. وقتی وزارت بهداشت اقدام و خدمات پزشکی را از بیمه پایه حذف می‌کند،

در گفت وگو با دبیرکل سندیکای بیمه گران ایران تاکید شد

افزایش نرخ حق بیمه ها در سال آینده اجتناب ناپذیر است

یعنی فشار آن به بیمه‌های تکمیلی در مان وارد می‌شود.

البته باید گفت این طرح برای آن دسته از مردمی که برای دریافت خدمات به مراکز درمانی بخش دولتی مراجعه می‌کنند، تسهیلات کمی ایجاد اما در عوض بار سنگینی را به بیمه های تکمیلی وارد کرد؛ اکنون ۷۰ بیمارستان خصوصی در کشور داریم که بیش از نصف این رقم در تهران است؛ این بیمارستان ها بدون بیمه‌های تکمیلی درمان‌رونتی نخواهند داشت.

مشکل این است که وزارت بهداشت باید بیمه پایه در کشور را به سطح قابل قبولی برآی احاد جامعه برساند به شکلی که میزان بالایی از نیازها را پوشش دهد نه اینکه روز به روز خدمات را از بیمه‌های پایه حذف کند و از مردم بخواهد با بیمه تکمیلی آن را تامین کنند؛ البته مشکل بخش بهداشت تامین منابع است که می‌توان از محل پانانه‌ها به آن کمک کرد.

در یک بررسی که تیرماه امسال در رشته درمان داشتیم، مشخص شد که در آن زمان هزینه‌های این بخش فقط از بابت افزایش قیمت تجهیزات پزشکی بیش از ۷۰ درصد افزایش یافته و این روند رشد نرخ اکنون بیشتر شده است.

****بیمه مرکزی تکلیف آتیه‌سازان حافظ را روشن کند**

– **چندی پیش رئیس کل بیمه مرکزی، شرکت بیمه آتیه سازان حافظ را جزو شرکت های غیرمجاز از نظر این نهاد ناظر اعلام کرد و به دنبال آن مدیران این شرکت به استناد مصوبه های شورای عالی سلامت، خود را در حوزه ارایه بیمه تکمیلی در مان محق دانستند.**

در این زمینه باید بیمه مرکزی یکبار برای همیشه موضوع را حل و فصل کند؛ اول باید ماهیت آتیه سازان حافظ مشخص شود؛ اگر یک شرکت بیمه ای است باید زیر نظر بیمه مرکزی کار کند و مسایل مربوط به واگذاری انکایی آن هم روشن شود. مشکل کنونی عدم شفافیت است که باید حل شود.

****نرخ کنونی حق بیمه شخص ثالث کمتر از نرخ واقعی آن است**

سال گذشته با وجود تلاش شرکت های بیمه، حق بیمه نامه های شخص ثالث افزایش چندانی نیافت؛ با توجه به جهش قیمت خودرو در سال جاری و نرخ تورم امسال، نظر بیمه برای نرخ های سال آینده چیست؟
بر مبنای فرمول پیش بینی شده در قانون شخص ثالث محاسبات بیمه مرکزی، نرخ های بیمه شخص ثالث ۲۶ درصد از نرخ واقعی آن عقب بود اما شورای عالی بیمه به دلیل شرایط حاکم بر جامعه این میزان افزایش را نپذیرفت و متأسفانه نرخ ها تغییر ی نکرد.

امسال با توجه به جهش قیمت خودرو در بازار، جا داشت که بیمه مرکزی در اواسط سال نرخ بیمه شخص ثالث را اصلاح کند اما این هم اجرایی نشد؛ از این رو انتظار می‌رود امسال در زمان تعیین نرخ دیه و نرخ های بیمه شخص ثالث به همه این موارد توجه شود؛ زیرا سال گذشته و پیش از افزایش قیمت ها، حتی سه درصد افزایش که باعث سود صفر در این رشته بود هم برای بیمه ها دیده نشد. علاوه بر این حداقل ۳۰ درصد خسارت های ناشی از تصادف های جانی است که با توجه به افزایش سراسر آور هزینه های پزشکی، اینها حجم خسارت های پرداختی در رشته شخص ثالث را افزایش می‌دهد.

****در باره هزینه کرد عوارض و مالیات بیمه شخص ثالث گزارش نمی‌دهند به گفته شما نزدیک به ۳۵ درصد از بیمه شخص ثالث نصب شرکت های بیمه نمی‌شود؛ آیا گزارشی در باره هزینه کرد این عوارض به بیمه ها داده شده است؟**

تاکنون چنین گزارش هایی به صنعت بیمه داده نشده است؛ به نظر می‌رسد بیشترین نقش در کاهش تلفات جاده ای را نیروی انتظامی داشته باشد زیرا این مشکل بیش از هر چیز از بی انضباطی در مقررات رانندگی و حمل و نقل ناشی می‌شود. نمی‌توان گفت که جاده های ناپایم یا حتی خودروهای بی کیفیت عامل اصلی بروز این حوادث هستند زیرا در کشورهایی که در زمینه امکانات حمل و نقل جاده ای از ایران پایین تر هستند، آمار تلفات جاده ای کمتر از کشور مان است.

به این معنی که با اعمال صحیح مقررات، هر راننده ای متناسب با شرایط خود رفت و آمد خواهد کرد و تلفات کنترل خواهد شد نه اینکه در جاده روستا یا کوچه مانند اتوبان و یا با کامیون مانند سواری رانندگی کرد؛ برای شروع هماند بستن کمربند که نتیجه داد، می‌تواند ساماندهی رفت و آمد موتورسیکلت ها و یا ساماندهی عمومی بخصوص اتندنگار خراج از شهر را در اولویت قرار داد.

به طور کلی با قانون جدید بیمه شخص ثالث این رشته بیمه نظم بهتری یافته اما در هر صورت به دلیل تکلیفی بودن این بیمه نامه و تعهدات شرکت ها از سویی و نیز اخذ عوارض و مالیات بر آن، خسارت در این بخش بیمه همه را تضعیف کرده است.

– در باره بیمه خودروهای صفر کیلومتر اختلاف بیمه گران و خودروسازان به کجا رسید و آیا بدیهی های خودروسازان به بیمه ها تسویه شد؟
بنابر این است که شرکت های بیمه در این زمینه با هم هماهنگی داشته باشند و شرکت بیمه ایران راهبری این کنسرسیوم را برعهده داشته باشد. درباره بدیهی خودروسازان باید گفت که میزان آن به شرکت های مختلف متفاوت است اما گویا آنها پرداخت بدیهی های خود را آغاز کرده اند.

– یکی از مشکلات در حوزه شخص ثالث و تصادف ها، موتور سیکلت ها

هستند که بیش از ۹۰ درصد آنها بیمه نامه ندارند؛ در چند نوبت شرکت های بیمه با بخشودگی جرایم سعی کردند که آنها را به داشتن بیمه نامه ترغیب کنند اما چرا موفقیت آمیز نبود؟

۲۵ درصد حوادث مربوط به موتورسیکلت هاست؛ در همین شهر تهران راکیان موتورسیکلت ها هم عامل بروز بسیاری از حوادث هستند و هم تلفات جانی فراوانی ایجاد می‌کنند که هزینه آنها از هزینه های مالی بسیار بیشتر است.

معتمد که اعمال ضوابط در بخش موتورسیکلت باید بسیار جدی گرفته شود؛ موتورسیکلت ها در حالی در ایران در بیش از یک سوم حوادث رانندگی نقش دارند که در آسیای شرقی استفاده از این وسیله بسیار بیشتر اما حوادث ناشی از آن به مراتب از ایران کمتر است.

****تصمیم های سندیکای بیمه نیاز به ضمانت اجرایی دارد**

علت تصمیم شرکت های بیمه برای بازنگری در اساسنامه سندیکای بیمه گران به عنوان نهاد صنفی این صنعت چیست؟ آیا به دنبال اخذ ضمانت اجرایی برای مصوبه های شورای عمومی سندیکا هستید؟

تصویب اساسنامه سندیکا به سال ۱۳۸۲ یعنی دوره ای باز می‌گردد که هنوز خصوصی سازی به شکل کنونی در صنعت بیمه اتفاق نیفتاده بود. در آن زمان صنعت بیمه بر حضور چهار شرکت دولتی و استقرار نظام تعرفه گذاری استوار بود و از این رو بسیاری از مقررات متناسب با آن دوران نگاشته شده است در حالی که اکنون با ورود شرکت های خصوصی از سویی و نیز حذف نظام تعرفه ای یا چالش های جدیدی روبرو هستیم.

در باره ضمانت اجرایی مصوبه های سندیکای بیمه نیز باید گفت که موارد اینچنینی به طور حتم در زمان اصلاح اساسنامه در محدوده مقررات در نظر قرار خواهد گرفت.

– در برنامه ششم توسعه، بیمه مرکزی موظف شده امور غیرنظارتی و غیرحاکمیتی خود را شناسایی و آنها را واگذار کند؛ آیا سندیکای بیمه گران تاکنون درباره اینکه کدامیک از وظایف بیمه مرکزی قابل واگذاری است، بررسی هایی انجام داده است؟

طبق قانون برنامه ششم، این وظیفه بخش دولت است که وظایف غیر حاکمیتی را واگذار کند؛ البته مادر فرآیند اصلاح اساسنامه پیش بینی های لازم را خواهیم کرد که بخشی از وظایف غیر حاکمیتی بیمه مرکزی در صورت تفکیک و تصویب، قابلیت انجام آن از سوی سندیکا را داشته باشد.

****در امور فنی شرکت ها دخالت نمی‌کنیم**

ناظران صنعت بیمه می‌گویند که سندیکای بیمه گران به عنوان نهاد صنفی این بخش بر عملکرد شرکت های بیمه نظارت ندارد و همین امر سبب شده تا شرکت ها ضریب خسارت بالایی را در برخی رشته های بیمه ای داشته باشند.

به طور کلی سندیکای بیمه گران در امور فنی شرکت های بیمه و صورت های مالی آنها دخالت نمی‌کند بلکه بیشتر نقش هماهنگی و رفع مشکلات فنی و حرفه ای را برای خود قائل است و در جلسه های شورای عمومی روی مباحث عمده همچون ذخیره گیری مناسب و تنظیم گزارش های مالی و سایر مسائل فنی است زیرا وظیفه کنترل شرکتها و تعیین درصد توانگری آنها طبق قانون برعهده بیمه مرکزی است.

با این حال سندیکای می‌تواند در زمینه نرخ شکنی ها و رقابت های غیرفنی شرکت ها بویژه در حوزه درمان و شخص ثالث ورود کند.

شورای فنی سندیکای بیمه گران پاسارال با همین رویکرد یعنی مقابله با نرخ های غیر اصولی و رقابت های غیرفنی در حوزه بیمه تکمیلی درمان ورود کرد و بررسی های مفصلی انجام شد تا در نهایت شرکت ها روی انجام اصلاحاتی به تفاهر برسینند.

در حوزه شخص ثالث نیز باید گفت که بخشی از دلیل افزایش ضریب خسارت در این رشته ناشی از قوانین و مقرراتی است که در این حوزه وضع می‌شود؛ برای نمونه در تعیین نرخ دیه که معیار اصلی برای تعیین رقم بیمه نامه است، شرکت های بیمه دخالتی ندارند و همین موضوع عوامل بیرونی دیگر نظیر وضع عوارض عدم اجرای صحیح مقررات ترافیکی و غیره.

– به عنوان پرسش آخر، شرکت های بیمه می‌توانند منابع خود را در بورس، ساختمان یا بانک سرمایه گذاری کنند اما به نظر می‌رسد تمایل آنها به حوزه ساختمان و بانک بیشتر است.

طبق آیین نامه سرمایه گذاری در صنعت بیمه، برای هر یک از این روش های سرمایه گذاری حدود تعیین شده است که البته این آیین نامه در دروش تجدیدنظر است؛ با این حال شرکت ها نمی‌توانند همه سرمایه خود را در یک بخش سرمایه گذاری کنند زیرا با توجه به اینکه برای پرداخت خسارت ها نقدینگی می‌خواهند باید بخشی از منابع آنها در دسترس باشد. از این رو در رشته هایی همچون عمر که تعهدات بلندمدت شرکت های بیمه است، باید سرمایه گذاری ها طوری باشد که بازدهی منابع پاسخگوی تعهدات آنها در زمان های لازم باشد اما در موارد دیگری چون درمان تا ثالث نقدشوندگی از اهمیت بالاتری برخوردار است و از این رو به سپرده گذاری در بانک و نظایر آن روی می‌آورند.

سبد منابع ارزی کشو باید مدیریت شود

نرخ ها در بازار ارز راضی کننده نیست



***اختلاف قیمت میان بازار و نیمایر می‌شود؟**

با وجود روند کاهشی نرخ ها در بازار آزاد که از چند هفته پیش آغاز شده، هنوز اختلاف با سامانه نیما قابل توجه است؛ تفاضل نرخ ها در سامانه سنا و نیما از اختلاف سه هزار تومانی هر یورو و ۱۴۰۰ تومانی هر دلار حکایت دارد اما پرسش اینکه چگونه می‌توان این فاصله را کمتر کرد، هفته گذشته «محمدنهاوندیان» معاون اقتصادی رییس جمهوری یکی از دلایل کاهش نرخ ها در بازار ارز را افزایش عرضه توسط صادرکنندگان به نیما دانست و ابراز آمیدوری کرد که با تقسیم بندی صادرکنندگان، این روند بهتر شود. دبیرکل بانک مرکزی سرافان نیز می‌گوید: بخشنامه بانک مرکزی مبنی بر مجاز شدن صراف های هاری خرید ارز از صادرکنندگان خرد که سالانه کمتر از یک میلیون یورو صادرات دارند، اقدامی راهگشا در تامین ارز خدماتی همولطان است و البته به صادرکنندگان خرد نیز این امکان را می‌دهد که با فرافت بیشتری از خود را بفروشند. با این اوصاف یکی از بازیگران اصلی برای مدیریت بهتر بازار ارز، عرضه مناسب ارز صادرکنندگان است موضوعی که محل اختلاف نظر صادرکنندگان و بانک مرکزی بوده و با اینکه بانک مرکزی در بخشنامه های خود سعی کرده با طبقه بندی صادرکنندگان، واردات را از تسهیل کند، هنوز عرضه ارز در نیما متناسب با صادرات غیرنفتی کشور نیست.

***پول صادرات غیرنفتی کجاست؟**

بانک مرکزی می‌گوید که از زمان آغاز فعالیت سامانه نیما (اردیبهشت ماه) تاکنون (۱۶ آذر) یعنی در هفت ماه و نیم

که با بخشنامه تقسیم بندی صادرکنندگان به سه گروه، در ماه های آتی توان بازار را بهتری با نرخ های متعادل تر داشت. یک مقام مسئول در بانک مرکزی که خواست نامش در خبر ذکر نشود در این رابطه که آیا حاکمیت و دولت به آرامش و نرخ های کنونی در بازار ارز راضی است، گفت: نرخ های کنونی راضی کننده نیست اما می‌توان امیدوار بود که با سیاستگذاری های انجام شده، در آینده وضعیت بهتر شود.

***عفلت از بازار شفاف ارز**

هرچند این روزها فعالان ارزی و اقتصادی از کاهش نوسان های ارزی خرسندند اما همگی بر «رساندن نرخ ها به نقطه تعادلی در بازار» تاکید دارند؛ یعنی نرخ ها در فضایی شفاف، رقابتی و با مشارکت همه فعالان موثر در بازار ارز اعم از صرافی ها، صادرکنندگان، بانک ها و بانک مرکزی شکل بگیرد.

در این رابطه برخی کشورهایی همسایه تجربه های موفقیی دارند که نمونه آن عملکرد بانک مرکزی عراق در بازار حراج ارز است که معاملات به صورت شفاف انجام می‌شود؛ همتی نیز در هفته های پیشین وعده راه اندازی بازار معاملات آزاد نقدی و حواله ارزی را به فعالان اقتصادی داده تا بازار متشکل ارزی شکل بگیرد. در چنین شرایطی است که می‌توان کشف

قیمت ها را به صورت شفاف انجام داد و نقطه تعادل ارزی تعیین کرد؛ دبیرکل کانون صرافان ایران در این رابطه به ایرنا می‌گوید: ایجاد شفافیت در بازار ارز ضرورتی اجتناب ناپذیر است؛ این شفافیت در اقتصاد ایران بیش از ۷۰ سال است که احساس می‌شود.

رضا ترکاشوند افزود: دستاورد دیگر شفاف سازی ارزی، روشن شدن روش کشف قیمت است که با بالانس کردن عرضه و تقاضا، قیمت ها مشخص می‌شود، نه اینکه نرخ ها به صورت مصنوعی بالا رانند. در این زمینه دولت تعیین نمود.

دبیرکل کانون صرافان ایرانیان اظهار داشت: اراده خوبی از آنجا که آمار کمتر مجموع کالاهای وارداتی با هر نرخی است و کالاهای اساسی شامل ذرت دامی، برنج و لبنیای و سویا سهم بالایی در واردات دارند، می‌توان گفت که تامین ارز بخش عظیم وارداتی که به کشور انجام شده، توسط بانک مرکزی بوده است و هنوز صادرکنندگان به تکالیف خود آنگونه که حاکمیت از آنها انتظار دارد، عمل نکرده اند.

به گفته مهدی کسرابی یور مدیرکل مقررات و سیاست های ارزی بانک مرکزی حدود ۲۷ درصد از حاصل از صادرات توسط صادرکنندگان در نیما عرضه شده و البته بنا به اظهارات دبیرکل کانون صرافان پتروشیمی ها که ۳۳ درصد از ارزش صادرات کشور را در اختیار دارند، بیشترین همکاری را با نیما

با این حال یکی از لوازم راه اندازی این بازار، همکاری صادرکنندگان در بازگرداندن ارز حاصل از صادرات است تا تقاضاها و نرخ ها با توجه به سبد منابع ارزی کشور مدیریت شود.

اقتصادی

اخبار

دبیر انجمن صنایع لبنی:

قیمت لبنیات ۹ درصد کاهش یافت



دبیر انجمن صنایع لبنی ایران اعلام کرد: با ابالغ مصوبه ستاد تنظیم بازار مبنی بر قیمت ۲ هزار تومانی شیر خام از دیزرو بهای شیر و فرآورده های لبنی ۹ درصد کاهش می‌یابد. «رضا باقری» افزود: پراساس مصوبه ستاد تنظیم بازار، قیمت خرید شیر خام درب دامداری ها هر کیلوگرم ۲۰۰۰ تومان تعیین شد، که با ابالغ آن به تمامی واحدهای دامداری و کارخانجات لبنی توسط سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولیدکنندگان و همچنین انجمن صنایع لبنی ایران، همه ملزم به اجرا و رعایت آن هستند.

وی اظهار داشت: با توجه به قیمت هایی که انجمن صنایع لبنی پیشنهاد داده بود به طور تقریبی کالاهای اساسی گروه یک با کاهش ۱۰٫۶ و ۱۱٫۹ درصدی مواجه می‌شوند. وی تصریح کرد: طبق این مصوبه از امروز قیمت هر بطری شیر کم چرب ۴۱۰۰ تومان، شیر نیم چرب ۲۲۰۰ تومان، شیر پرچرب ۲۲۵۰ تومان، شیرکامل ۲۵۰۰ تومان، هر بسته شیر نایلونی ۲۶۰۰ تومان، ماست دیه ای کم چرب ۱۰ هزار و ۹۰۰ تومان، ماست دیه ای پرچرب ۱۱ هزار و ۷۰۰ تومان، ماست ۹۰۰ گرمی کم چرب ۲۳۵۰ تومان، ماست ۹۰۰ گرمی پرچرب ۲۷۵۰ تومان و پنیر یو فاف ۴۰۰ گرمی ۶۹۰۰ تومان است.

دبیر انجمن صنایع لبنی ایران گفت: تمامی واحدهای دامداری و کارخانجات لبنی سراسر کشور از امروز ملزم به رعایت مصوبه ستاد تنظیم بازار هستند تا شیر و فرآورده های لبنی با قیمت های مناسب به دست مصرف کنندگان برسد. وی اضافه کرد: با ابالغ این مصوبه از امروز «یکتنه» قیمت های جدیدی و محصولات تولیدی جدید در حه بازار» عرضه می‌شود اما مابرای محصولاتی که پیش از این مصوبه در ح قیمت و به بازار عرضه شده، فرصتی داده شده تا با قیمت های پیشین عرضه شوند. باقری اظهار داشت: دولت برای حمایت از دامداران همچنان قرار است نهاده های دامی مورد نیاز را با قیمت ارز ۲۲۰۰ تومانی در اختیارشان قرار دهد بنابراین از واحدهای دامی انتظار می‌رود هر کیلوگرم شیر خام را طبق قیمت مصوب ۲۰۰۰ تومان در اختیار کارخانجات لبنی قرار دهند. وی با اشاره به اینکه تغییر قیمت های جدید شامل تمامی فرآورده های لبنی بجز کره حیوانی می‌شود، افزود: قیمت کره به دلیل حضور کره گاو کالایی یک و تخصصی ارز ۲۲۰۰ تومانی ثابت بوده و در این مدت تغییر قیمتی نداشته است. به گزارش ایرنا، در پی درخواست های مکرر دامداران برای افزایش قیمت شیر خام پس از گذشت بیش از چهار سال و با توجه به افزایش نرخ تورم و هزینه های تمام شده تولید، در مرداد ماه امسال کارگروه تنظیم بازار قیمت پایه هر کیلوگرم از این محصول را ۱۵۷۰۰ تومان مصوب کرد که این رقم کمتر از پیشنهاد وزارت جهاد کشاورزی و اتحادیه دامداران مرکزی ایران بود. اما این مصوبه توسط دامداران و کارخانجات لبنی رعایت نشد و هر کیلوگرم شیر خام توسط دامداران با بیش از ۲۲۰۰۰ تومان فروخته شد که افزایش افسار نگسیخته پهای فرآورده های لبنی را به دنبال داشت و در نهایت ستاد تنظیم بازار بار دیگر با بررسی مجدد قیمت شیر خام و فرآورده های لبنی، بهای هر کیلوگرم شیر خام را ۲ هزار تومان تعیین کرد.

یک کارشناس حوزه کار:

کارخانه ها را فقط به خاطر پول واگذار نکنید!

به اعتقاد یک کارشناس حوزه کار، خصوصی سازی در کشور باید در شرایط ثبات و پایداری اقتصادی و به شرط شفافیت عملکرد اجرا شود، زیرا در غیر این صورت دستاوردی برای کشور نخواهد داشت.

علیرضا حیدری در ارزیابی واگذاری کارخانه های نظیر «کشت و صنعت هفت تپه» به بخش خصوصی، گفت: اگر تازینچه خصوصی سازی در ایران قبل و بعد از انقلاب را بررسی کنیم، شکل خصوصی سازی بعد از انقلاب عوض شد و مدیریتش را به هدف اصلی کاهش تصدی گری دولت و پرداختن به حوزه نظارت و سیاستگذاری مطرح شد و به اجرا آمد. وی ادامه داد: در بحث خصوصی سازی و واگذاری ها به بخش خصوصی با دو گروه از افراد مواجه هستیم؛ دسته اول افرادی هستند که صنعت و تلاش برای خوب می‌شناسند، کاربلد و اهل مدیریت هستند ولی سرمایه ندارند و دسته ای دیگر از مدیریت بالایی برخوردار نیستند و تنها به واسطه پول و سرمایه کلانی که در اختیار دارند، اندازه بازار را در اختیار می‌گیرند. این کارشناس حوزه کار افزود: ما مدیران بسیاری در کشور داریم که دلسوز و باتجربه اند و روزنه قوی مدیریتی دارند ولی چون قاعد سرمایه هستند در لیست واگذاری و مدیریت بنگاه قرار نمی‌گیرند یا به ندرت به آنها واگذار می‌شود. حیدری با بیان این که در بحث واگذاری یک بنگاه باید نگاه افرادی که آن را خریداری می‌کنند شناسایی شود، اظهار کرد: واگذاری بنگاه به اشکال متعددی صورت می‌گیرد که مذاکره، مزایده و بورس را شامل می‌شود اما یکی از اشکال واگذاری این است که مدیریت بنگاه را واگذار کنیم؛ به این نحو که کارخانه را دولتی نگه داریم و مدیریتش را واگذار کنیم. این کارشناس حوزه کار، خصوصی سازی را در شرایط پایداری و ثبات اقتصادی نتیجه بخش دانست و گفت: خصوصی سازی در ایران به شرط شفافیت عملکرد جواب می‌دهد. وی ادامه داد: وقتی مدیریت بنگاه را واگذار کردیم، بعدها می‌توانیم در دولت از مالکیت ا هم به کارگران و افراد شاغل در آن بنگاه واگذار کنیم و زمانی که بنگاه به توسعه رسید، اشکال جدیدی از پیاده کنیم. به گفته حیدری، بسیاری از واگذاری ها در حال حاضر به صرف مذاکره صورت می‌گیرد بدون آن که ویژگی های فردی مورد ارزیابی را اغزا و بلافاصله با داشتن پول، مالک و سهامدار کارخانه می‌شود در صورتی که تنها سرمایه کافی نیست و باید رزومه مدیریتی قوی هم پشت آن باشد. به اعتقاد وی، در برخی واگذاری ها عده ای که به از کار قدرت نزدیک ترند بنگاه ها را مدیریت می‌کنند و مشاهده می‌شود که با رقابت که هم در حوزه مدیریت و هم در حوزه قیمت گذاری است تنها با هدف انتفاع شرکتها را به دست می‌گیرند و در نهایت کارگران قربانی مشکلات کارخانه می‌شوند و وقتی به دلیل عدم پرداخت حقوق دست به اعتراض می‌زنند با او بر خورد می‌شود، در صورتی که عملکرد بد بخش خصوصی و مدیریت بنگاه چنین مشکلاتی را رقم زده است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت:

محدودیتی برای حمایت از کالاهای داخلی نداریم

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان این که هیچ محدودیتی برای حمایت از کالاهای داخلی نداریم، گفت: هر کجا که قوانین و مقررات تسهیل گر متناسب با شرایط کشور نباشند، دولت برای رفع مشکلات آن ها اقدام آماندی کرده است. رضا رحمانی در مراسم افتتاح یک کارخانه ذوب نورد در تبریز، گفت: امروز ظرفیت خوبی از جلسات سران قوا در اختیار ما هست که می‌توانند قوانین تولید را در جهت تسهیلگری و حمایت از تولید داخلی اصلاح کنند. وی با بیان این که قانون، مصوبه و بخشنامه برای حمایت از تولید زباد است، اظهار کرد: مهمترین استاندارد ما برای حفظ و حمایت از تولید داخلی، فرمایشات مقام معظم رهبری است. وی با تاکید بر ضرورت استفاده از ظرفیت های موجود و حفظ فعال سازی واحدهای تولیدی، اضافه کرد: هر کجا تولید باشد، مسئولان باید پرادی حفظ تنظیم بازار، قیمت و کیفیت مناسب و برای دسترسی آسان مردم تلاش کنند . گفتنی است، قوا فاول از کارخانه ذوب نورد توانا روز شنبه با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت به بهره برداری رسید. این واحد تولیدی با ظرفیت سالانه تولید ۲۴۰ هزار تن ششم فولادی ساختمان ساز در فاز اول با سرمایه گذاری ۵۰۰ میلیارد دلار و سرمایه گذاری ریالی ۲۲۰ میلیارد ریال افتتاح شد . این کارخانه در همین فاز اشتغال زایی مستقیم ۷۰ نفر و غیر مستقیم ۱۰۰ نفر را در پی دارد . پیش بینی می‌شود بعد از افتتاح فاز چهارم، این واحد تولیدی سالانه ۴۰۰ هزار تن محصولات نوردی و ۲۸۰ هزار تن ششم فولادی تولید کند.

معاون وزیر راه و شهرسازی:

وام خرید مسکن ۲ برابر می‌شود

معاون وزیر راه و شهرسازی از افزایش وام مسکن انبوه سازان به ۱۱۰ میلیون تومان خبر داد و گفت: از هفته آینده فرآیند پرداخت وام آغاز می‌شود. هوشنگ عشایری با بیان این مطلب توضیح داد: به دنبال بازدید از استان ها و جلساتی که با کانون انبوه سازان، توسعه گران و سازندگان حرفه ای و تسهیلگران کشور برگزار شد، متوجه گشیم ۶۰۰۰ میلیارد تومانی در بودجه برنامه با افزونی شهری داریم؛ شدم که با تاکید و توجه رهبر معظم انقلاب بر موضوع و مساعدت سران سه در نهایت اجازه دریافت یک میلیارد دلار از صندوق توسعه ملی داده و ماه گذشته مقدمات دریافت این مبلغ فراهم شد. وی با اشاره به اینکه از ماه گذشته مبالغ دریافت این منابع به صورت روزانه پیگیری می‌شود، افزود: جلساتی با مسئولان بانک مرکزی و سازمان برنامه و بودجه برگزار و شماره حساب شرکت نیز داده شد تا این مبلغ واریز شود. وی تصریح کرد: طی جلسه ای با کمیسرین اقتصاد مجلس، بانک مسکن و وزیر راه و شهرسازی، توافق شد برای انبوه سازان و سازندگان حرفه ای ۷۰۰ میلیون تومان با بدون سپرده گذاری با سود ۱۸ درصد علاوه بر وام ۴۰۰ میلیون تومانی با نرخ سود ۳ درصد در نظر گرفته شود. در مجموع وام ساخت مسکن برای انبوه سازان به بیش از ۱۱۰ میلیون تومان می‌رسد. وی با بیان اینکه از هفته آینده فرآیند اعلامی وام آغاز می‌شود، اظهار کرد: به تدریج صدور پروانه ها اغزا و بلافاصله افراد به بانک معرفی می‌شوند و قراردادها منعقد و از ماه آینده رسماً پرداخت این وام ها آغاز می‌شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه وامی با مبلغ ۶۰۰ میلیون تومان نیز بعد از ساخت در اختیار خریداران قرار می‌گیرد، بیان کرد: با همکاری بانک این امکان ایجاد شده است تا اطلاعات افرادی که در صندوق یکم سپرده گذاری کردند در اختیار توسعه گران قرار بگیرد.

سپاهان یک پرسپولیسیک

تساوی بی شکست‌ها در نقش جهان



تیم فوتبال پرسپولیس در دیدار معوقه خود در هفته دوازدهم لیگ برتر مقابل سپاهان در حالی به تساوی رسید که تا دقیقای پایانی از حریف خود عقب بود اما در نهایت امتیازات این دیدار تقسیم شد.

تیم فوتبال پرسپولیس روز یکشنبه در دیدار معوقه خود از هفته دوازدهم لیگ برتر میهمان سپاهان بود که این مسابقه در نهایت با نتیجه تساوی یک-یک به اتمام رسید. در این بازی که از ساعت ۱۰:۱۶ در ورزشگاه نقش جهان برگزار شد، عزت الله پورقاز (۲۴) برای سپاهان و علی علیپور (۸۹-پنالتی) گلزنی کردند.

ضعف هیأت فوتبال و خواب زمستانی مسوولان

سر نوشت نافر جام صبا در انتظار فوتسال قم



میداد سر و صدای طلب کاران این تیم بلند شود، موضوعی که برای شانه خالی کردن از مسوولیت حضور این تیم در فوتبال باشگاهی ایران مطرح شدو حالا فوتبال دوستان قعی می بینند که از صبا در فوتبال ایران خبری نیست و صبا منحل شد، در واقع انحلال صباهاکار فوتبال قم در سال ۹۷به‌شمار می‌رود، اما چه کسانی پشت ماجرای انحلال صبا بودند؟ آیا آنها برای بیت‌المال که صبا بخشی مهمی از آن بود تصمیم گرفته هستند؟ چه کسی قرار است به ماجرای صبا و به طلب کاران آن راجع به خواسته به حق آنها پاسخ بدهد؟ اگر علاتمندان به فوتبال در قم جواب این سئوال‌ها را یافتند آن وقت می‌توانند از تصمیم گیرنده اصلی فوتبال قم انتظار تغییر وضعیت فعلی تیم دسته اول فوتبال قم را هم داشته باشند.

استفاده از بخش خصوصی بی نام و نشان

تیم لیگ برتری فوتبال قم بعد از سقوط در سال ۱۳۹۶، با شاهکار مدیریتی دیگری در هیات فوتبال قم به بخش خصوصی واگذار شده، بخش خصوصی ای که هیچ نام و نشانی در گذشته نداشته و نوع عملکرد مدیریتی و فنی آن در آن هفتایی سیری شده از لیگ دسته اول فوتبال ایران بیابگر این موضوع

داریوش مصطفوی:

انتخاب مدیران جوان نشان دهنده شجاعت فدراسیون فوتبال است

رییس اسبق فدراسیون فوتبال گفت: انتخاب مدیران جوان چون ابراهیم شکوری، نیما نکبسا و حسین عبدی نشان دهنده شجاعت مدیریتی در فدراسیون فوتبال است و باید این روند همچنان تداوم داشته باشد.

داریوش مصطفوی در خصوص حل شدن مشکلات مهدی تاج و ادامه فعالیت او به عنوان رییس فدراسیون فوتبال گفت: از اینکه تاج، با تجربه تلخ من و کنار رفتن از ریاست فدراسیون رویه رو نشود و توانست به عنوان رییس فدراسیون فوتبال کار خود را دنبال کند بسیار خوشحالم.

وی ادامه داد: فیفا در نامه خود رسماً اعلام کرد اجازه برکناری رییس‌کی که با رای اعضای مجمع انتخاب شده است را نخواهد داد و این مساله دلیل ادامه فعالیت تاج است.

رییس اسبق فدراسیون فوتبال گفت: برکناری تاج تصمیم بسیار اشتباهی بود و هر کسی دلش نخواهد فوتبال ایران پیشرفت کند از او حمایت می کند. به عنوان فردی که در تمام رده های فوتبال حضور داشتم، معتقدم عملکرد تاج در فدراسیون بسیار خوب بوده است.

وی تصریح کرد: امروز تمام تیم های زیر مجموعه فدراسیون عملکرد بسیار خوبی دارند و این نشان از موفقیت تاج است. فراموش نکنید تاج فدراسیون بسیار ضعیفی را از کفایشان تحویل گرفت و توانست در مدت کوتاه آن را متحول کند. مصطفوی اظهار داشت: معتقدم به جای استعفا دایی در رده های سنی پایه باید به دنبال استعدادهایی در میان مدیران باشیم. امیدوارم روزی در وزارت ورزش و جوانان، کمیته استعدادهایی مدیران ایجاد شود و

بیشتر کرد.
برنامه تاکتیکی امیر قلعه نویی در سپاهان در این نیمه روی ارسال ها متمرکز بود و بازیکنان سپاهان در تلاش بودند توپ را به کی روش استثنی مهاجم برزیلی تیم خود برسانند.

خطرناکترین فرصت سپاهان اما در دقیقه ۳۳ و روی حرکت انفرادی مهرداد محمدی به دست آمد. محمدی با یک چرخش زیبا شجاع خلیل زاده مدافع پرسپولیس را جا گذاشت و با دروازه بان این تیم تک به تک شد ولی ضربه آرام وی را علیرضا بیرانوند مهار کرد تا نیمه اول با تساوی بدون گل تمام شود.

در نیمه دوم بازمی این پرسپولیس بود که بازی را هجومی تر آغاز کرد و بازی به مراتب جذابتر از نیمه اول دنبال شد. اوج این حملات از دقیقه ۵۵ تا ۷۰ بود. در این نیمه امیر قلعه نویی در تعویض تاثیرگذار انجام داد. با ورود خالد شفیعی به زمین، سپاهان با سه دفاع مرکزی به بازی ادامه داد. همچنین ساسان انصاری به جای مهرداد محمدی وارد زمین شد تا سرعت سپاهان در حملات بیشتر شود.

در دقیقه ۷۴ بود که پرسپولیس بر خلاف جریان بازی و فشار زیادی که روی دروازه سپاهان وارد کرد، گل خورد. عزت الله پورقاز روی خروج اشتباه علیرضا بیرانوند با یک شوت محکم از پشت محوطه جریمه توانست برای سپاهان گلزنی کند.

بعد از این گل پرسپولیس مجددا برای جبران نتیجه جلو کشید و فشار حملاتش چند برابر شد. بهترین فرصت شاگدن را برانکو در این نیمه در دقیقه ۸۴ به دست آمد. شوت احمد نوراللهی با دفع ناقص دروازه بان و مدافع سپاهان جلالی پای علی علیپور و گادوین منشا افتاد ولی این دومهاجم پرسپولیس با یک ناهماهنگی عجیب، توپ در اختیار دروازه بان حریف قرار گرفت.

در دقیقه ۸۸ علیرضا فغانی بعد از برخورد توپ به دست کی روش استثنی در محوطه جریمه سپاهان، برای پرسپولیس خطای پنالتی اعلام کرد. علیپور در دقیقه ۸۹ این پنالتی را به گل تساوی تبدیل کرد تا سرخپوشان به بازی برگردند.

در شروع وقت های اضافه کی روش استثنی با دریافت دومین کارت زرد از زمین اخراج شد. کمال کامیابی نیا نیز با دریافت کارت قرمز از زمین اخراج شد.

در وقت اضافه برانکو دست به یک تعویض عجیب زد و در حالی که محمدامین اسدی را در قایق پایانی بارز بازی کرده بود، او را بیرون کشید و محسن ربیع خواه را به زمین فرستاد. با این تساوی، سپاهان ۳۰ امتیازی شد و با تفاضل گل بهتر مجددا به صدر جدول رفت.

است اما متولی فوتبال هیچ عکس العملی راجع به نتایج این تیم نشان نمی دهد، در واقع فوتسال قم با بخش خصوصی بی نام و نشان در راه نبودید قدم برمی‌دارد و هیچ نظارتی بر آن احساس نمی‌شود. انگار هیأت فوتبال قم عادت کرده که همه‌امور خودبه خود گل می‌شود و اگر هم افتاد بدی افتاد هیچ نگران نباشد، چون کسی نیست که از این هیأت دلایل این همه ناکامی را مطالبه کند، فوتسال قم همان راهی را می‌رود که فوتبال قم و تیم صبا رفت و مسوولان عزیز ورزش قم بدون جستجوی دلایل این ناکامی همچنان راجع به این موضوع در خواب زمستانی به سر می‌برند.

تداوم تلخ ضعف الماس شهر قم

دو هفته از دیدارهای دور برگشت فصل ۹۸ - ۱۳۹۷ لیگ دسته اول فوتسال ایران می‌گذرد و تیم الماس شهر قم با ۹ بازی تنها پنج امتیاز حاصل از یک برد، دو تساوی و ۶ باخت دارد، تیمی که تنها ۱۴ گل زده و ۲۶ گل دریافت کرده و چهار بار در این فصل در کادرفنی خود تغییر ایجاد کرده است.

این تیم در ادامه بازی‌های این فصل لیگ دسته اول فوتسال ایران با توجه به مشکلات مالی و مدیریتی و عدم یگیری نتایج از آن سوی هیات فوتبال قم، قطعاً وضعیت بهتری نسبت به شرایط موجود در لیگ دسته اول فوتسال نخواهد داشت و مسوولان قم و قمی‌های علاقمند به فوتسال باید منتظر سرنوشت تیم صبا برای الماس شهر قم باشند.

***فوتسال قم در آستانه تکرار ناکامی‌های فوتبال**

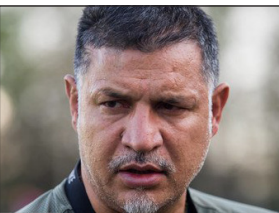
در نهایت باید به این نکته اشاره کرد که ورزش قم سرمایه بزرگی به نام صبا را برای همیشه از دست داد، فوتسال قم در آستانه تکرار ناکامی‌های فوتبال است، نماینده قم در لیگ آزادگان به میدان نمی‌رود، تیم‌های پایه فوتبال قم در لیگ‌های کشور وضعیت نامطلوبی دارند و هیأت فوتبال هیچ‌گاه برای این شرایط از سوی متولی ورزش نقد نشد.

بازم یک‌هفته متنی دیگر در کارنامه عملکرد بر مخاطب‌ترین رشته ورزشی استان قم یعنی فوتبال در حال به ثبت رسیدن است، نمره‌ای که هیأت فوتبال قم در صورت تداوم ناکامی‌های تیم الماس شهر قم در لیگ دسته اول فوتسال ایران کسب خواهد کرد، حال اینکه هیأت فوتبال به برگزاری لیگ‌های پرتقاض داخلی می‌بالد، در حالی که ۱۰۰ سال برگزاری لیگ‌های داخلی با این وضعیت نامیدنگان قم در لیگ‌های کشور، مثال آب در هاون کوبیدن است.

اخبار

علی دایی: زاین مدعی اول قهرمانی است

جهانبخش و قدوس ستاردهای ایران در جام ملت‌های شوند



اسطوره فوتبال ایران عقیده دارد ار و زاین از شانس بالایی برای رسیدن به دیدار نهایی جام ملت‌ها بر خوردارند.

به گزارش اسپنا و به نقل از AFC، جام ملت‌های آسیا قرار است کمتر از چهار هفته دیگر در کشور امارات برگزار شود و رفته‌رفته به‌شروع این رقابت‌های مهم زمان داریم.

علی دایی مهاجم سابق ایران که با زدن ۱۴ گل زده برترین گلزن تاریخ جام ملت‌های آسیا محسوب می‌شود، قهرمانی در این رقابت‌ها را به دست نیاورد و تیم ملی ایران بعد از سال ۱۹۷۶ هرگز قهرمانی در این رقابت‌ها را تجربه نکرد.

حالا بعد از عملکرد خوب ایران در جام جهانی روسیه و حضور نزدیک به ۸ ساله کارلوس کی‌روش در تیم ملی ایران، علی دایی معتقد است زمان برای قهرمانی ایران فرا رسیده است. علی دایی درباره شانس قهرمانی ایران در جام ملت‌های آسیا گفت: من فکر می‌کنم زاین مدعی اول قهرمانی در جام ملت‌های آسیاست ولی عقیده دارم ایران نیز در شرایط خیلی خوبی قرار دارد و من امیدوارم تیم ایران به دیدار نهایی برسد. زاین در جام جهانی نشان داد که فوتبال زیبایی بازی می‌کند و پیشرفت خوبی هم کرده است. به همین خاطر من عقیده دارم اگر ایران و زاین در مراحل قبل از فینال به هم برخورد نکنند، در دیدار نهایی برابر هم قرار خواهند گرفت. تیم ما هم در چندسال گذشته پیشرفت خیلی خوبی داشته است و بازیکنان تیم ملی ایران مدت‌هاست که در کنار هم بازی می‌کنند و به درک خوبی از هم رسیدند. ایران در جام جهانی عملکرد خوبی داشت و نمایش دفاعی ایران در این دوره باعث ناامکی خیلی از مهاجمان خوب دنیا شد. با این حال سرمربی ایران از قدرت هجومی ایران نیز غافل نمانده است. دایی در ادامه صحبت‌های خود گفت: من فکر می‌کنم در این دوره علیرضا جهانبخش و سامان قدوس توانایی در خشن در تیم ملی در فاز هجومی را دارند. طارمی اگر در نوک خط حمله بازی کند می‌تواند آقای گل شود ولی همه چیز به تاکتیک سرمربی برمی‌گردد. البته مهاجمان خوب دیگری هم در فافه آسیا هستند که می‌توانند طارمی را به چالش بکشند. آزمون هم بازیکن بزرگی است که می‌تواند در سال‌های پیش و برای تیم‌های بزرگ اروپایی بازی کند. ایران با سه قهرمانی در جام ملت‌های آسیا یکی از موفق‌ترین تیم‌های این دوره از رقابت‌هاست ولی از آخرین قهرمانی ایران نزدیک ۴۰ سال می‌گذرد. اسطوره فوتبال ایران در بخش پایانی صحبت‌های خود گفت: دلایل زیادی وجود دارد که ما نتوانستیم قهرمانی در جام ملت‌ها را به دست بیاوریم، ما در سال ۱۹۹۶ می‌توانستیم قهرمان شویم ولی در ضربات پنالتی مغلوب عربستان شدیم و من هم یک پنالتی از دست دادم. در جام ملت‌های ۹۶ حق ما قهرمانی بود ولی سوم شدیم، ما تیم خیلی خوبی بودیم و فوتبال خوبی بازی می‌کردیم.

جبارف و ابراهیم توره استقلال می‌شوند؟

دو بازیکن خارجی که کارنامه موفقی در لیگ برتر ایران دارند در رادار مدیران استقلال قرار گرفته‌اند.

پس از این که قرعه استقلال ایران در فصل جدید لیگ قهرمانان آسیا مشخص شد و آبی‌پوشان با الهلال عربستان، العین امارات و الدحیل قطر در یک گروه قرار گرفت، مسئولان استقلال برای تقویت تیم در نیم فصل و حضور در لیگ قهرمانان دست به کار شدند و برنامه‌ریزی کردند تا بتوانند توقع هواداران که از حذف در مرحله یک چهارم نهایی لیگ قهرمانان ۱۸ - ۲۰۱۸ را تحت‌بودند را برآورده کنند.

در همین راستا، امیرحسین فتحی هفته گذشته سری به دبی داشت تا با چند بازیکن مذاکره کند. بنابه‌اخبار کسب‌شده توسط خبرنگار اسکا، یکی از بازیکنانی که مدیرعامل استقلال با او وارد مذاکره شده، ابراهیم توره است که مذاکرات با او روند خوبی داشته و این بازیکن سنگالی شانس زیادی برای ای‌پوش شدن دارد.

ابراهیم توره بازیکن نام‌آشنایی برای فوتبال دوستان ایران است چون او حضور موفقی با پیکان، پرسپولیس و سپاهان در لیگ برتر ایران داشت و با ۶۰ گل زده در لیگ برتر، چهارم گلزن خارجی لیگ ایران است. او پس از حضور در ایران، نمایش موفقی در موناکو فرانسه داشت و با ۱۳-۲۰-۲۰ گل‌ی که در فصل ۱۳-۲۰۱۲ به ثمر رساند، نقش مهمی در صعود این تیم به لیگ یک فرانسه داشت. توره ۳۲ ساله هم‌اکنون بدون تیم است. یکی دیگر از بازیکنانی که مسئولان استقلال با او برای نیم‌فصل مذاکره کردند، سرور جبارف است که هواداران استقلال خاطرات خوبی از او در فصل گذشته دارند. ظاهراً مذاکرات جبارف و استقلالی‌ها مثبت بوده و بازیگشت این بازیکن از لیگ به استقلال در حال نهایی شدن است. در نهایت باید دید که این دو بازیکن، گزینه‌های نهایی استقلال هستند یا این که مسئولان باشگاه استقلال در حال بررسی گزینه‌های دیگر هم هستند تا در صورت امکان به سراغ بازیکنان دیگر بروند.

باتاکید بر رعایت منافع ملی در اجرای قانون بانزشنگستان

سلطانی فر: تاج مشکلی برای ماندن ندارد



وزیر ورزش و جوانان با اشاره به اجرای قانون منع بکارگیری بانزشنگستان در فدراسیون فوتبال تاکید کرد که مهدی تاج مشکلی برای ماندن و ادامه کار ندارد. او درباره هیات رئیسه بانزشسته فدراسیون فوتبال نیز گفت که این افراد با نظر مجمع تعیین تکلیفی‌می‌شوند.

مسعود سلطانی فر در سفر استانی به کرمان و در جمع خبرنگاران در پاسخ به سؤالی درباره تغییرات فدراسیون‌ها و موضوع بانزشنگستان ورزش ادامه داد: ما مجری قوانین کشور هستیم و قطعاً همه باید به قانون و مردم احترام بگذارند و با همکاری روسای

بانزشسته فدراسیون‌ها این موضوع به خوبی اجرا شود و مشکلی نداریم.

وزیر ورزش و جوانان درباره فدراسیون فوتبال و وضعیت بانزشنگستان این فدراسیون نیز گفت: آقای تاج که تلاش خوبی داشتند و از جایباران دوران دفاع مقدس هستند با استفاده از ماده ۶۰ قانون جامع خدمات ایشازگان می‌تواند به کار خود در فدراسیون ادامه دهد و این موضوع در حال یکپیر و انجام مراحل اداری و اجرایی است و در مورد سایر بانزشنگستان فدراسیون هم تغییراتی را در دیر کلی شاهد بودیم که جا دارد از خدمات دل‌سوانه آقای ساکت تشکر کنم و درباره سایرین هم به زودی مجمع عمومی فدراسیون فوتبال در چارچوب اسامنامه تصمیم‌گیری و قانونی بانزشسته برگزاروت، ولی در هر صورت از همه انتظار دارم دفاع ملی را رعایت کنند. سلطانی فر درباره تکریم مسئولیت‌ها و برخوردی بر خورده‌ای رسانه‌ها در موضوع قانون منع بکارگیری بانزشنگستان گفت: اینها که امروز با مشکلات حفاظ و نقدها دربار آنها به دلیل بانزشسته بودن یاد می‌شود در واقع نیروهای سازنده و پیشران برنامه‌های کشور در سال‌های گذشته هستند و نباید با خاطری مگدر از بدنه اجرایی ورزش کشور خفا شوند و ناسپاس باشیم. افزود: ما در کنار تکریم جوانی و باز شدن حلقه های مدیریت ورزش کشور به تجربه‌های دی قیمت آنها نیاز داریم و بانزشنگستان بهترین ثمره زندگی خود یعنی جوانی خوش‌رأی و موفقیت نظام و سربلندی کشور به کار گرفته‌اند و امنیت و عزت امروز ایران محصل این تلاش شان ارزشمند بوده است و تکریم و احترام آنها بر همه ما واجب است. وزیر ورزش با اشاره به موفقیت‌های ورزشی کشور گفت: سال موفقی را با نتایج در خشان تیم ملی فوتبال در جام جهانی، بازی‌های آسیایی و ویرا آسیایی، المپیک جوانان و یک قهرمان ملی آسیا گذرانده‌ایم و ان‌شاء‌الله کام مردم با موفقیت تیم ملی فوتبال ایران در جام ملت‌های آسیا شیرین تر خواهد شد.

فرشاد پیوس:

پر سپولیس به بازیکنان کوچک نیاز ندارد

پیشکسوت تیم فوتبال پرسپولیس گفت: پرسپولیس همیشه به بازیکنان متعصب نیاز دارد و برخی بازیکنان کوچک که در سخت ترین شرایط این تیم را تنها گذاشتند حق بازگشت ندارند.

پیشو پاس با اشاره به صحبت‌های فرشاد احمدزاده در خصوص پیشکسوتان که اعلام کرده آنها حق حضور در بازیکنان فعلی و گذشته این تیم را ندارند، اظهار داشت: هواداران در این مورد نظر می‌دهند. این پیشکسوتان بودند که در زمان پی بولی فقط به عشق پرسپولیس برای این تیم بازی می‌کردند و با خون و دل کنار هواداران ماندند. من اضافه کرد: پرسپولیس نیازی به آدم‌های کوچک ندارد. متأسفانه شرایط به نحوی پیش رفت که در زمانی این آدم های کوچک به پرسپولیس آمدند و در کنار نام بزرگ این تیم خود را هم بزرگ کردند.

پیشکسوت تیم فوتبال پرسپوولیس در رابطه با اینکه احمدزاده برای بازگشت به جمع سرخپوشان علاقه نشان داده است، گفت: هواداران بهتر است در این باره نظر بدهند، پرسپولیس در بهترین شرایط برای قهرمانی آسیا قرار داشت اما این افراد با رفتن خود دست برانکو را خالی گذاشتند تا پرسپولیس قهرمانی آسیا را بجزیر کند. وی تاکید کرد: برانکو جوان‌هایی مانند آدم همتی، احسان الوان زاده، محمد امین اسدی و خیلی‌های دیگر را تربیت کرده و دیگر نیازی به نفراتی مانند این آدم‌ها ندارد. پرسپولیس این روز ها بیش از هر چیزی به آراش نیاز دارد و بازیکنان بر حاشیه نباید جذب این تیم شوند.

پیوس در ادامه افزود: این بازیکن در بخشی از صحبت هایش به حضور در اکران فیلم من اشاره کرده که باید بگویم من اصلاً او را دعوت نکردم و دیدن گل های من آرزوی او بود.



آخرین روز از مرحله پایانی رقابت‌های لیگ جهانی کاراته در کشور چین، با کسب یک نشان برنز و حذف شش نماینده کشورمان همراه بود.

به گزارش فدراسیون کاراته، «امیرمهدی زاده» نماینده کشورمان در وزن منهای ۶۷ کیلوگرم در لیگ جهانی کاراته «وان» چین که در جدول شانس مجدد ابتدا «استفان جوسپج» صربستانی را پس از تساوی صفر بر صفر با رای داوران کنار تاتامی (هانتی) برد، توانست در مرحله بعد «سانگوت مونتن» از تایلند را ۲ بر صفر شکست دهد و در سومین مبارزه مقابل «محمد شهریاری» دیگر کاراته‌کا کشورمان با نتیجه ۳ بر ۲ برنده شود.

اخبار

رئیس دانشگاه علوم پزشکی قم:

سالانه ۲۲۵۰ میلیارد تومان هزینه درمان بیماران تصادفی می شود

رئیس دانشگاه علوم پزشکی قم گفت: سالانه تقریباً ۲ هزار و ۲۵۰ میلیارد تومان هزینه درمان بیماران تصادفی در استان قم می‌شود که این رقم بسیار سنگینی است که بار آن بر دوش حوزه درمان استان است.

ابوالفضل ایزی خواه در دیدار با سردار آقاخان فرمانده انتظامی استان قم با اشاره به جایگاه بهداشت و درمان گفت: با اجرای طرح تحول نظام سلامت، اقدامات موثری در راستای کاهش هزینه های کمرشکن درمانی مردم، ارتقا جایگاه بیماران، هتلینگ بیمارستانی، ساماندهی متخصصان و... انجام شدو استان قم نیز از این امر مستفنی نبود.

وی بیان کرد: در حوزه بهداشت نیز، استان قم به عنوان استان پایلوت در اجرای طرح تحول نظام سلامت در حوزه بهداشت بودیک میلیون و ۳۰۰ هزار نفر از جمعیت استان قم زیرپوشش این طرح قرار گرفت.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی قم با اشاره به خدمات صورت گرفته در حوزه آموزش پزشکی گفت: در این راستا نیز در حال حاضر ۱۲ هزار دانشجو در دانشگاه علوم پزشکی قم مشغول به تحصیل هستندو راه اندازی رشته های جدیدو همچنین بهره برداری از پردیس دانشگاه، در توجیه به امر آموزش نیز اهتمام داشته ایم.

ایرانی خواه به تشکیل مجمع سلامت در استان ها اشاره کرد و گفت: یکی از برنامه های وزارت بهداشت اجتماعی کردن مقوله سلامت است که در این راستا با راه اندازی مجامع سلامت استانی که به ریاست استاندار برگزار می‌شود، تلاش خواهیم کرد به این امر مهم پرداخته‌در راستای اجتماعی کردن سلامت اهتمام داشته‌و نقش هر دستگاه در این راستا مشخص شود.

وی تصریح کرد: سالانه تقریباً ۲ هزار و ۲۵۰ میلیارد تومان هزینه درمان بیماران تصادفی در سطح استان قم می‌شود که این رقم بسیار سنگینی است که بار آن بر دوش درمان استان بوده و معتمدیم که با توجه به مقوله اجتماعی کردن سلامت و معرفی نقش هر دستگاه، در کاهش این هزینه ها و تصادفات بکوشیم. رئیس دانشگاه علوم پزشکی قم تأکید کرد: معتمدیم که همکاری تنگاتنگ میان نیروی انتظامی و دانشگاه علوم پزشکی قم می‌تواند در رفع مشکلات و کاهش تصادفات موثر باشدو امیدواریم همانند گذشته تعامل و همکاری میان این دو دستگاه وجود داشته‌باشد.

عبدالرضا آقاخان فرمانده انتظامی استان قم نیز طی سخنانی اظهار کرد: معتمدیم که ارتباط و تعامل میان دوستگاه پلیس و دانشگاه علوم پزشکی قم باید همانند گذشته ادامه داشته‌باشد چرا که این تعامل در راستای خدمات رسانی به مردم خواهد بود.

وی بیان داشت: دانشگاه علوم پزشکی قم در راستای خدمات رسانی به مردم تلاش های گسترده ای را انجام می‌دهد که از تلاش همه آنها قدردانی می‌کنیم.

معاون درمان دانشگاه علوم پزشکی قم گفت: نزدیک به ۱۰۰ هزار نفر در استان قم به بیماری

۱۰۰ هزار از نفر در قم مبتلا به دیابت هستند

دیابت مبتلا هستند، که حدود ۱۰ درصد جامعه را شامل می‌شود.

محمود پورام در گفتگو با خبرنگاران، با بیان اینکه با تحول سلامت در دو حوزه درمان و بهداشت اقدامات خوبی صورت گرفته است، اظهار داشت: تا قبل از اجرای طرح تحول نظام سلامت، با توجه به محدودیت بودجه در حوزه در مان مقداری از هزینه‌ها را مردم متقبل می‌شدند، اما بعد از اجرای این طرح تا حد بسیار زیادی این هزینه‌ها را دوش مردم برداشته شد. وی با توجه به فرامیشت مقام معظم رهبری که هدفغذیه مبتلانیها بیماری‌اش باشد، گفت: برخی بیماری‌ها مثل سرطان که نیاز به شیمی‌درمانی دارد و هزینه‌اش بسیار سنگین است با اجرای طرح تحول سلامت توانستیم تا حدی این هزینه‌ها را کاهش دهیم.

معاون درمان دانشگاه علوم پزشکی قم با اشاره به علت بیشتر مرگ‌ومیرها در استان قم ابراز کرد: سبب اصلی و عروقی و تصادفات، سرطان و سکته مغزیه می‌باشد. از جمله دلایل بیشتر مرگ‌ومیرها در کشور هستند که استان قم نیز از این مسئله مستثنی نیست.

پورام دربرابر تعریف کرد ۲۲۴ برای افرادی که دچار سکته مغزی شده‌اند، ابراز کرد: بر اساس این عدد هر نفری که به بیمارستان بیاید باید اقدام لازم در مورد او انجام‌دهد و درصافاقل توجیهی از کسانی که دچار سکته مغزی می‌شوند، می‌توانند به زندگی برگردند و استان قم با توجه به جمعیتی که دارد جزو استان اول در کشور ازاطار ارائه این خدمات است.

وی در مورد نزدیک ۲۲۴ که مربوط به بیماران سکته قلبی و عروقی است نیز گفت: با اقداماتی که انجام می‌شود، سرع برکت بسته‌شدن باز می‌شود و ازکار افتادگی قابل توجیهی کاهش یستفنده

را انجام می‌دهد، و بیماری که بعد از سکته‌هایمکتلی را پیدا کرده می‌تواند زندگی عادی داشته باشد. معاون درمان دانشگاه علوم پزشکی قم ارجح به امار تصادفات و موتورسیکلت‌سواران تأکید کرد: بیماران تصادفی و ویژه‌ر موتورسواران جزء دوم و سوم اشغال تخت‌های بیمارستانی را شامل می‌شوند.

پورام با تأکید بر اینکه باید پیروی سبک زندگی आमده جامعه فرهنگ‌سازی و کار شود، تصریح کرد: عدمتحرکت به‌عنوان یک فاکتور خطری بوده که بسیار مهم است و خطرات و عوارض ناشی ازاین تحرکی را باید بسیار جدی بگیریم.

وی اقدامات صورت گرفته در زمینه ترسیم‌برداری از سوی دانشگاه علوم پزشکی ارموداشاره قرار داد و عنوان کرد: دو سالی هست که دانشگاه علوم پزشکی استان در این زمینه در حال کار است، و این کار بدین منظور صورت می‌گیرد که از کسانی که به‌عنوان ترسیم‌به کشور می‌آیند هزینه‌های در مان بیشتری بگیرند تا ازروزی خوبی برای استان باشند.

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار قم: کمربندی جدید قم برای بخش گردشگری ایجاد نمی کند

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری قم گفت: کمربندی جدید قم در صورت احداث، مشکلی برای بخش گردشگری قم ایجاد نمی‌کند.

محسن بهشتی با اشاره به اجرای پروژه کمربندی جدید قم اظهار کرد: این پروژه یک ظرفیت جدید برای استان قم است و در صورت احداث، مشکلی برای بخش گردشگری قم به وجود نمی‌آورد و از آمار گردشگران در این شهر نخواهد کاست.

وی ادامه داد: ایستگاه خط راه آهن سریع السیر تهران- قم- اصفهان در شهر قم به صورت پرسرعتی در حد فاصل بلوار خلیج فارس و بلوار پیرامیر اعظم (ص) احداث می‌شود. همچنین مالیات و عهده متروهم به در جوار این ایستگاه احداث خواهد شد تا مسافران به راحتی بتوانند به نقاط مختلف شهر بروند. معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری قم افزود: بخشی از راه‌آهنی راه مجلس شورای اسلامی در خصوص بافت فرسوده دادیم تا سازندگان مسکن در این بافت از مالیات و بیمه‌ها خد شوند و در آن صورت شاهد گرایش بیشتر سازندگان مسکن به ورود در بافت فرسوده خواهیم بود. خرید تضمینی مسکن‌ها در آنه سازمان در بافت فرسوده شهرها پیشنهاده دیگر ما به مجلس شورای اسلامی برای نوسازی بافت فرسوده است.

بهشتی بااقرنی شهر ی بافت فرسوده را سیاست مدیریت شهر قم دانست و تصریح کرد: بخشی از مقایه با بازسازی زیرساخت‌ها و تأمین سرمایه‌های مختلف شهری در بافت فرسوده می‌شود. وی خاطرنشان کرد: پرداخت تسهیلات طر توسعه اشتغال روستایی را در قم شاهد هستیم تا اشتغال برای روستاییان به وجود بیاید. اگر جوانان روستایی در روستاها شغل نداشته باشند، به شهرها هاجرت می‌کنند.

سرپرست اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای سلفیجان خبر داد اجرای طرح بهسازی آسفالت محورهای بخش سلفیجان

سرپرست اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای سلفیجان از اجرای طرح لکه گیری هندسی در محورهای جاده ای بخش سلفیجان خبر داد.

سیدمهدی موسوی اظهار کرد: در راستای تأمین ایمنی و تسهیل ترافیک محورهای جاده ای بخش سلفیجان و خلجستان طرح ترمیم و لکه گیری آسفالت پنج قطعه از محورهای مواصلاتی

این بخش اجرا و مورد بهره برداری قرار گرفت.

وی باه زمانی اجرای این پروژه را یک مد عنوان کرد و افزود: با توجه به نزدیک بودن اجرای طرح آسفالت ریمتایی و تعمیر بون شرایط جوی، طرح لکه گیری آسفالت محورهای این بخش بازی زمانه یک ماهه عملیاتی و به بهره برداری رسید. سرپرست اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای سلفیجان در توضیح منضمات فنی اجرای این پروژه نیز اظهار کرد: با توجه به متفاوت بودن صورت گرفت و براساس نیاز فنی، برای لکه گیری از دو نوع آسفالت توپکاو ویتستر در محل استفاده شده است. وی میزان نیاز آسفالتی در راستای اجرای طرح را ۲۰ تن برآورد کرد و گفت: آسفالت مورد نیاز این پروژه به صورت گرم و با استفاده از خودروی فلاسک ذخیره مورد استفاده قرار گرفته است. موسوی با اشاره به فعالیت های سخت کوشان راهدار در امر نگهداری و تأمین راه‌ها، تصریح کرد: تمام این پروژه به صورت امنی و توسط عوامل و امکانات اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای سلفیجان اجرا و به بهره برداری رسیده است.

رئیس کمیسیون خدمات شهری و امور زائرین شورای اسلامی شهر قم خبر داد جمع آوری زباله به صورت یک روز در میان

رئیس کمیسیون خدمات شهری و امور زائرین شورای اسلامی شهر قم گفت: به دنبال جمع آوری یک روز در میان زباله در شهر قم هستیم و این کار به صورت پایلوت در منطقه پردیسان آغاز شده است.

سید سجتی سبحانی ثابت با اشاره به وضعیت شهرک صنوف اظهار کرد: انتقال صنوف مزاحم شهر به این شهرک در حال صورت گرفتن است، این فروشان به شهرک صنوف انتقال پیدا کردند و انتقال صنوف دیگر هم در دستور کار است. ولی این کار با تعامل با خودن راه صورت می‌گیرد، وی با بیان اینکه مراجعه مردم به کانکس های فرهنگ زباله در شهر قم بیشتر شده است ادامه داد: هزینه‌های میلیاردی برای جمع آوری زباله و نظافت شهری صرف می‌شود و ساماندهی ضایعات را در این شهر در دستور کار داریم. رئیس کمیسیون خدمات شهری و امور زائرین شورای اسلامی شهر قم افزود: شورا همیشه به شهرداری کمک می‌کند تا کار خودش را انجام بدهد، البته نظامی چک سفیدی به هیچ کس ن داده است که تا همیشه در پست مدیریت شهرداری ایست بماند. وی خاطرنشان کرد: باید تفکیک زباله به صورت نظام مند باشد، در کشورها نباید این کار به صورت پراکنده انجام شود، به دنبال جمع آوری یک روز در میان زباله در شهر قم هستیم. این کار به صورت پایلوت در منطقه پردیسان آغاز شده است، جمع آوری یک روز در میان زباله از هزینه‌های شهرداری قم کم می‌کند.

گزارشی از پدیده پارک دوبله

نفس خیابان ها بند آمده است



معصومینکنام

طول و عرض خیابان ها پر شده از انواع خودروها، گاه چنان نزدیک به هم پارک شده اند که باید صف خودروها را دور بزنی تا راه پارکی برای عبور پیدا کنی، جامعه زمانی است که صف خودروهای پارک شده، دو یا سه صفت می شود، صف هایی طولانی و نفس گیر.

کوچه و خیابان های شهر به پارکینگ های عمومی تبدیل شده، خودروهایی رنگارنگ و مدل به مدل که گاه تصور می کنی قدم در نمایشگاه بزرگ خودرو گذاشته ای.

اگر پیش از این خیابان های پرترد شهر که سازمان و ادارات در آن قرار داشتند، ملول از خودرو بود، اکنون این معضل به سطح کوچه ها و محلات سرایت کرده است به گونه ای که کمتر کوچه ای دیده می شود که از وجود خودروهایی در آن امان باشد به همین دلیل بسیاری از ساکنان خانه ها در مقابل در خانه هایشان با نصب تابلویی، می نویسند، « جلوی پارکینگ نکنید»، «پارک ممنوع» یا «پارک = پنجره». در چنین شرایطی در این آشفته بازار دیگر مهم نیست که خودروی خود را چگونه و کجا پارک کرده ای، آیا در ترددها شهروندان ایجاد مشکل کرده ای یا نه؟ مهم این است که کارت راه بیندند. به این شهروندی که خودرواش را در میان صف های طولانی به زور جای می دهد، کاری نداریم، اینکه جلوی تابلوهای «پارک اکیدا ممنوع»، پل، ایستگاه اتوبوس و در مدرسه و آموزشگاه پارک می کند هم کاری نداریم، معضل از آن جایی شروع می شود که در خیابان ها، به ویژه خیابان های کم عرض، صف های دود و هم سوم برای پارک خودرو، تشکیل می دهند و یا قیافه ای حق به جانب می گویند، «جای پارک نیست، کار واجب نبود درهنگ شهرنشینی و به تبع آن نبود فرهنگ رانندگی در کلاشورها، در کنار نبود خدمات و تسهیلات مرتبط، مشکلات را مضاعف کرده است. این زمانی که صنعت خودروسازی پیشرفت می کرد، چه کسی فکرش را می کرد که خیابان ها ملو از انبوه ترافیک، به رباری از ترافیک تبدیل کرده اند اما مسئولان قرار دهد، رزستگانهی که باید محلی برای آمد و شد و زندگی باشد، در پارک های ترافیک پر شده تبدیل شود به یک پارک هر خودرویی مساحتی از راه های شهری و معابر راه خود اختصاص می دهند.

تولید هر خودرو و ورود آن به شهر علاوه بر ایجاد ترافیک و آلودگی هوا، مشکلات دیگری را نیز بوجود آورده است که از عمده ترین آن می توان به نبود تسهیلات پارک در شهرها، مشکلات دیداری در ترافیک و پارک کردن خودروها در همین معابر، مشکلات بسیاری را برای رانندگان ایجاد کرده است که لازم است مدیریت شهری با ایجاد پارکینگ های طبقاتی و عمومی در این زمینه چاره اندیشی کند. اعتبار هر کارشناس شهری معتقد هستند که اعتبار هر شهری بستگی به خدمات و تأسیساتی دارد که اساس سکونتگاه های شهری را تشکیل می دهند. هر چه کیفیت ارائه این خدمات بهتر باشد، زندگی در آن راحت تر و هزینه زندگی برای شهروندان کمتر خواهد بود از سوی دیگر چنانچه این خدمات در مکان های مناسب و به اندازه کافی باشد، از هزینه های اقتصادی و زمانی ساکنان به نحو محسوسی کاسته خواهد شد. مشکل پارک خودرو ناشی از ناهمخوانی سرعت وسرعام آور تولید خودرو و روند تدریجی توسعه زیر ساخت های شهری است که مشکلات متعددی در شهرهای پرجمعیت ایجاد می کند که از جمله آنها، معضل جای پارک است. برخی کارشناسان این حوزه معتقدند کمبود محل مناسب برای پارکینگ ها، فقط به شهر تهران محدود نمی شود و دفعغه مشترک مسئولان شهری و مردم در بسیاری از کلاشورهای جهان است، بر این اساس برخی کشورها علاوه بر دریافت جریمه، هزینه های برای پارک خودرو را شهروندان دریافت می کنند تا به راحتی رانین را قانع نگذارند، مانند «لندن» که گفته می شود هزینه یک جای پارک در این شهر گاهی حتی از قیمت یک خانه هم بیشتر است.

« مهاجرت به کلاشورها و تبدیل خیابان ها به پارکینگ »
بر این بین مردم نیز حرف هایی برای گفتن دارند، از نزدیک باشنوید و نیز می‌توانید مشاهده کنید که اگر ترافیک، علی مراد می‌رسد حدود ۶۰ ساله پیش از ۲۰ سال است که در خیابان های تهران به شغل رانندگی مشغول است. او می گوید، وضعیت تهران روز به روز بدتر از گذشته می‌شود، علاوه بر توقف طریق ضوابط، شاهد افزایش خودرو هستیم، هر چه بر میزان وسائل نقلیه عمومی افزوده شود، گویا قیاده ای ندارد، کوچه و پس کوچه های تهران تبدیل به پارکینگ شده و رفت و آمد عابران پیاده و خودروهای دیگر را دچار مشکل کرده است. وی ادامه می دهد: تصویر بدیابت هر خانواده ای که به جمعیت کلاشورهایی مثل تهران افتاده می شود، حداقل یک خودرو نیز افزوده می شود، به نظر من باید فکری به حد کنترل جمعیت تهران کرد، باید تناسبی بین جمعیت، امکانات و خدمات وجود داشته باشد. بارها شده که برای انجام یک کار کوچک یا سکت دنبال جای پارک بوم اما جای پارکی پیدا نکردم.

« تعطیل آخر هفته و معضل پارکینگ »
رهز انوری، کارمند یکی از سازمان ها دولتی است انوین می گوید: در طول هفته کار می‌کنم و آخر هفته می‌خواهم با خانواده بیرون بروم تا حال و هوای اهل خانه عوض شود، به عنوان مثال پنجشنبه ها که بیرون می‌رویم ساعت ها در ترافیک هستیم، ترافیک آن قدر سنگین است که واقعا کلافه می‌شوم از زمانی که طرح زوج فرد در روزهای پنجشنبه برداشته شد این وضعیت بدتر شده، وقتی همه که به مقصد می‌رسیم باید ساعت ها دنبال جای پارک بگردیم در نهایت خسته می‌شویم و به خانه بر می‌گردیم.

او از مسئولان خواست در این زمینه تدبیری اندیشیده شود، به نظر او باید فکری به حد کنترل جمعیت تهران کرد، باید تناسبی بین جمعیت، امکانات و خدمات وجود داشته باشد. بارها شده که برای انجام یک کار کوچک یا سکت دنبال جای پارک بوم اما جای پارکی پیدا نکردم.

« تعطیل آخر هفته و معضل پارکینگ »
رهز انوری، کارمند یکی از سازمان ها دولتی است انوین می گوید: در طول هفته کار می‌کنم و آخر هفته می‌خواهم با خانواده بیرون بروم تا حال و هوای اهل خانه عوض شود، به عنوان مثال پنجشنبه ها که بیرون می‌رویم ساعت ها در ترافیک هستیم، ترافیک آن قدر سنگین است که واقعا کلافه می‌شوم از زمانی که طرح زوج فرد در روزهای پنجشنبه برداشته شد این وضعیت بدتر شده، وقتی همه که به مقصد می‌رسیم باید ساعت ها دنبال جای پارک بگردیم در نهایت خسته می‌شویم و به خانه بر می‌گردیم.

• **توقف دوبله خودرو مشمول اعمال قانون می‌شود**

رحیم ساعد، جانشین پلیس ترافیک شهری پلیس راهور در گفت و گو با خبرنگار انتظامی اپرا گفت: توقف دوبله خودروها با حضور راننده یا بدون حضور او و سرشنش، مشمول اعمال قانون می‌شود و با تخلف توقف در محل پارک ممنوع، برخورد می‌شود. وی ادامه داد: همواره طبق تدابیر اتخاذ شده برای روان سازی ترافیک در معابر شهر تشدید برخورد با تخلفات ساکن به ویژه پارک دوبل و توقف در محل های ممنوعه در دستور کار ماموران پلیس راهنمایی و رانندگی قرار دارد. ماموران پلیس راهنمایی و رانندگی با حضور در معابر اصلی و فرعی، نسبت به اعمال قانون خودروهای متخلفی که اقدام به توقف در محل های ممنوعه همچون پارک ممنوع یا به شکل دوبل گاه سوبله خودروی خود را پارک می‌کنند، اقدام خواهند کرد.

سرهنگ ساعد افزود: علاوه بر معابر اصلی که حضور ماموران پلیس راهور در آن افزایش می‌یابد، شماری از ماموران در معابر فرعی نیز حاضر شده و با تخلف پارک دوبله برخورد می‌کنند چرا که در مواقع معطلی خودروها شده که بار ترافیکی در یک معبر فرعی به خیابان اصلی کشیده شده و سبب اختلال در ترافیک می‌شود. وی افزود: علاوه بر حضور گشت های محسوس و نامحسوس پلیس در معابر، در برخی محل ها به خصوص در معابر پرتراffی، از خودرو مکانیزه ثبت تخلفات ساکن نیز استفاده می‌شود.

به گفته وی، دستگاه های کنترل مکانیزه دوربین دار که روی خودروهای پلیس راهور نصب شده نیز با گشت رنی در سطح شهر، تخلف ترافیکی حاشیه ای و وساکن (پارک دوبله و غیرمجاز) خودروها در سطح کلاشورها را رابری اعمال قانون ثبت و ضبط می‌کنند. سرهنگ ساعد گفت: این خودروها مکانیزه علاوه بر ثبت تخلف پارک حاشیه ای و دوبله خودروها، توقف غیرمجاز در معابر دارای ترافیک نیز برای اعمال قانون، ثبت می‌کنند و تخلفات جدید ثبت شده توسط این خودروها از طریق پیامک به رانندگان و مالکان خودرو اعلام می‌شود. استفاده از این خودروهای مکانیزه سرعت و دقت ثبت تخلفات را نیز افزایش داده است.

وی تأکید کرد: توقف در حریم تابلوهای توقف مطلقا ممنوع، توقف در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث سد معبر یا اختلال در عبور و مرور می‌شود یا ترافیک های سنگین ترسیم می‌شود، جریمه های شدیدی در بر دارد. توقف غیرمجاز در حریم تابلوهای ایستادن ممنوع، توقف در ابتدا و انتها ی پیچ‌ها، روی پل‌ها، حریم تقاطع، توقف غیرمجاز در دستگاه های مکانیزه عمومی (اتوبوس و تاکسی)، توقفات دوبله و هر نوع توقفی که باعث

دوشنبه - ۱۹ آذرماه ۱۳۹۷ - سال بیست و یکم - شماره ۴۷۰۴

نگته

دلسوزان کشور باید به فکر علاج واقعه قبل از وقوع باشد

گفت‌وگوی ملی راهکار عینی عبور از سیاست‌زدگی

ضعف رابطهٔ دوسویه و دیالوگ محور میان سیاست‌ورزان رقیب و حتی رقیب در جامعهٔ ایران باشنه آشیل جریان‌های سیاسی و تهدید و تحدید کنندهٔ بقا و تأثیرگذاری آن‌ها است. معضلی که گرچه در نهان موردِ ذِراعِ بسیاری است اما راهکاری عینی و روشن برای حل آن ارائه نمی‌شود.

موضوع گفت‌وگوی ملی هر از گاهی به عنوان اکسیر و کیمیای طلاساز از چند دستگی‌های سیاسی در ایران مطرح می‌شود؛ گرچه نللموس و نامحسوس اما همواره به عنوان آخرین راه حل عبور از پیچیدگی‌های سیاسی در انداختن اهالی قدرت حضور پرنرنگی دارد، حتی اگر بر زبان جاری نشود و در رفتار نمود نیابد. هر چند که این روزها بر زبان مسوولان به ویژه رسانی قوا جاری هم می‌شود، علی‌الریاحی در نشست خبری دوشنبه هفته جاری به مناسبت روز مجلس ضرورت وفاقی در کشور به منظور نزدیکی نیروهای علاقمند به ایران به یکدیگر تأکید کرد.

واقعیت آن است که فضای سیاست‌ورزی در ایران امروز به قدری سیاست‌زده شده که بسیاری از مفاهیم عمیق و آرمانی در حاشیه آن قرار دارد. اصولی چون همدلی‌های سیاسی و رقابت‌های منکی بر ارزش‌های اخلاقی شاید در بسیاری از مموکراسی‌های جهان به‌اموری ظاهری تبدیل شده باشند؛ هر چند رعایت آن‌ها الزام قانونی دارد؛ اما در ایران اسلامی این اصول باید در زمره لایتنرهای کشنگری و همیشه‌مورد توجه باشند.

*** آسیب‌زایی سیاست‌زدگی در سیاست‌ایران**

احصا اصول ارزشمندی چون ترجیح منافع ملی بر منافع شخصی و جناحی یا توجه به اصول بنیادین دموکراسی در پذیرش جریان رقیب گرچه نیازمند بسترها و آموزش‌های خاص و گسترده‌ای است اما میان تعدد و تنوع این بسترها و آموزش‌ها همگانگونه که گفته شد می‌توان گفتگو را به عنوان حلقهٔ واصل آن‌ها شناسایی کرد و مهم شمرد. فضای امروز سیاست‌ایران لیریز از سوءتفاهم، تعبیر، تفسیر و نیت‌خوانی‌های سلیقه‌ای است و این می‌تواند هم علت و هم معلول فراموشی اصل گفتگو در این فضا باشد. فراموشی که با توجه به تمام ویژگی‌های سیاست‌امروز ایران آسیب را خواهد بود و شاید این آسیب‌زایی در کوتاه مدت خود را نشان ندهد اما در بلند مدت به خوبی عیان خواهد شد و جامعه و سیاست را با دشواری مسیر روبرو خواهد کرد. ساخت روانی و تفکری متفاوت از سوی مسوولان خود روبرو می‌شود خواسته یا ناخواسته از آن تأثیر می‌پذیرد. تأثیری که خود را به دو صورت نشان می‌دهد هم در پروسه الگوسازی و هم در پروسه اعتمادسازی.

در جامعه ایران دیگر نیاز به توضیح واضحاتی چون الدلس علی‌دین ملوکهم نیست و آشکار است که هر گاه گفتگوی عالمانه و آرام‌متکی بر منطق و مصلحت و لحاظ‌کننده منافع ملی میان مسوولان حکومتی جریان داشته باشد این امرها در کوتاه و خیابان ایران هم جاری می‌شود به عکس هرگاه تریبون‌های رسمی و رسانه‌های دیداری و شنیداری عرصهٔ تبلیغ‌تکبرای‌های سیاسی و جناحی باشند مردم هم به تناسی از آن برهم و بر سیاست می‌تازند.

این اما یک روی روانی و اجتماعی سکه است که شاید فراموشی آن را چندان از مردان سیاست دور ندانیم. روی دیگر بسی خطرناک تر است که اتفاقاً باید یکی از مهمترین دغدغه‌های سیاستمداران قلمداد شود و آن کاهش اعتماد مردم به همان تریبون‌هایی است که پشت هر کدام از آن‌ها می‌ایستند و لایز نظر می‌کنند.

اعتماد به این سیاستمداران است که مردم در برهه‌های بحرانی یا حتی غیربحرانی نظیر انتخابات در محضر حاضر می‌کند و ترغیب به مشارکت، بدون این اعتماد دستگاه حکومت و حاکمان شاید بتوانند تا مدتی قدرت نمایی کنند اما قدرت مشروع خود را به مرور زمان از دست خواهند داد.

انتخابات مجلس در اسفند ۹۸ نزدیک ترین صحنه مشارکت اشاره شده است که تلاوم مونولوگ‌های کینه آلود از تریبون‌ها اعتماد مردم و در نتیجه امید به بهبود شرایط را کاهش خواهد کرد.

در کنار و شاید در عرض علت‌های اشاره شده بالا، می‌توان به فرصت جویی‌های بیگانگان از این تریبون‌ها به‌منظور همه‌چه به ایران‌هم از منظر سیاسی و هم اقتصادی هم اشاره‌ای داشت که طی هشت ماه گذشته و پس از خروج آمریکا از توافق برجام، تریبون‌های شایع به‌جای شوریدن علیه تاج‌رجاک سفید، زبان به شتمان‌دولت گشوده‌اند.

*** شرط و شروط نفاق آفرین**

هم‌لگونه که اشاره شد جامعه الگوخواه ایران نگاه ویژه‌ای به هرم قدرت دارند و هرم نشینان قدرت هم که دولت مردان و فعالان رسانه‌ای هستند، برای تلاوم حضور خود نیازمند اعتماد همین مردم‌اند. کانالیزر مهم این میان هم گفتگو به منظور رفع سوءتفاهات است، نیازای به بازگویی نیست که درهرجامعه‌ای هر شخص، گروه و مسوولی خود و ایدئولوژی خود را به‌منظور کاستنی‌ها می‌داند و دقیقاً به همین دلایل است که تعارضات سیاسی جامعه را رها نمی‌کند. گفتگو هم به‌طور دقیق برای تعدیل در این مطلق بینی درعرصه قدرت باید انجام بگیرد. گفتگو شکل می‌گیرد تا معارضات سیاسی، این تعارضات را به‌متدافله‌ترین شکل ممکن حل کنند و در راستای آن به وحدت نظر و عملی دست یابند. بدیهی است که منظور از این وحدت یکسان سازی عقاید و سلاقی نیست بلکه رفع تصور خود حق پنداری مطلق در این زمینه است، آنچه این فرایند کانالیزوری گفتگو را که نتیجه آن وحدت‌است با چالش مواجه می‌کند تعارضات و شروط برای آغاز است. شرط گذاری در چنین شرایطی یعنی تلقین خواسته خود به طرف دیگر گفتگو، در حالی که این فرایند یعنی کستن از بخشی از خواسته‌های خود حتی به نفع رقیب.

شرط گذاری این روزهای افراد نزدیک به یک جریان خاص با آگاهی از میزان اثر گذاری رییس دولت اصلاحات در سیاست ایران، برای حضور پررنگ تر او، از نمونه این جنس شروط است که تبه‌تبارهای آغاز گفتگو کمک کننده نیست بلکه به‌طریق اولی برهم‌زننده تمام تارکات برای گفتگو خواهد بود.

سیدمحمد خاتمی به عنوان رییس اسبق قوه مجریه، نماینده پیشین مجلس ووزیر پیشین دولت در نظام جمهوری اسلامی از اثرگذارترین مردان سیاست ایران است که برای نظام بیشترین تلاش را کرده است. سوءتفاهات ایجاد شده درباره او و جریان سیاسی متعوضش نیاز به‌شرط‌گذاری ندر بلکه تنها از منظر پذیرش دیگری و همدلی برای ایران است.

قانون اساسی بستر وحدت و گفتگو را بر آن است. این میان می‌توان تأمین منافع ملی را هم هدف غایی این وحدت و گفتگو دانست. بنیان‌هایی که بی‌توجهی به آن‌ها تبعات فراوانی برای ایران خواهد داشت و دلسوزان کشور باید علاج وقعه قبل از وقوع کنند.

خبر

اگر می‌نمایند دور اول مجلس شورای اسلامی:

وحدت و انسجام جامعه ترک‌کبر داشته‌است

نمایند دور اول مجلس شورای اسلامی گفت: امروز وحدت و انسجام جامعه ترک بر داشته و دچار شکاف‌های بزرگ شده است. اگر مسئولان کشور این گسل‌ها را با نظر جامعه شناسان ملی و دلسوز بررسی و حل نکنند بیشتر دهن بازی می‌کند و برای مادر درس عجیبی ایجاد می‌کند.

سید کاظم اکرمی اظهار داشت: بر آن روزگار که جنگ بود دولت با کوپنی که در اختیار می‌آمد مردم یک احساس همدانندی داشتند و با دولت‌های همراهی می‌کردند چرا که دولت را همراه و همسر احساس می‌کردند. دیدید در جنگ چه همراهی‌هایی صورت گرفت. از جان و مال خود گذشتند و حق نبود این همه‌نگواری و وحدت و انسجام ملی گنجه پیش نمی‌رفت. ما می‌دانستیم که به جنگ همه کشی‌ها پشت سر صدام بودند. البته با همه حمایت‌هایی که از عراق می‌شد اما تحریم‌ها به این شکل نبود و ما می‌توانستیم نفت را به کشور‌های دیگر مثل هندو چین به راحتی نفت بفروشیم.

اکرمی در گفت‌و با یولنا، افزود: به هر صورت باید دستگاہی مسئولیت داشته باشد تا عوامل وحدت و انسجام را در چند سال اول انقلاب و عوامل تضعیف‌کننده این وحدت در سال‌های اخیر را بررسی کرده و کار پژوهشی انجام دهد. الان برای مردم کار مسئولین محسوس نیست و می‌گویند ما تغییر در وضع زندگی‌مان نمی‌بینیم. امروز وحدت و انسجام جامعه ترک بر داشته و دچار شکاف‌های بزرگ شده است. اگر مسئولان کشور برای آن نپاهای‌های موزای هستند.

او افزود: تاروزی که امام در قید حیات بودند هم برخی نپاهای ذخالت در سیاست نپی شدند و البته خودشان هم نمی‌خواستند در کار دولت دخالت کنند. امروز سیاست خارجی ما چندان سر دارد. متأسفانه نپاهای موزای یادید گاه‌ها و نظرات متفاوت از جمله موزای هستند که در موزادی موجب به یک روختن وحدت و انسجام ملی می‌شوند.

سخنگوی قوه قضاییه گفت: حکم اعدام حمید باقری درمنی به جرم ارتشا و کلاهبرداری که در دادگاه بدوی صادر شده بود، در دیوان عالی کشور تأیید شد.

حجت الاسلام غلامحسین محسنی اژه‌ای روز یکشنبه در صد و سی و چهارمین نشست خبری، با اعلام این خبر همچنین اساسی اخلاق‌انرا نظام اقتصادی را که حکم آنان در دادگاه قطعی شده است، اعلام کرد. وی گفت: در این فاصله زمانی از نشست خبری قبل، تعدادی از افرادی را که فساد مالی داشتند و احکام آنان قطعی شده است، اعلام می‌کنم که برخی را بر اساس قانون و بعضی هم الزام است که بیان کنیم.اژه‌ای اضافه کرد: در شیراز، امیرکمالی سروستانی فرزند محمدحسین به ۲۰ سال حبس و ضبط اموال نامشروع، منوچهر پورفرزد فرزند عبدالله، اسماعیل نصراللهی فرزند حمزه به اتهام اخلاق در نظام اقتصادی در ۱۰ سال حبس و رد مال کسب شده از این طریق، عسکر (لاری) فرزند دناغلی به پنج سال حبس، حسن مظاهری فرزند مسعود میرزا، مهدی رضایی فرزند رمضان به سه سال حبس، ناصر حبیبی نسب فرزند منصور به یک سال حبس محکوم شدندبه گفته وی، محسن نخبه به جرم ارتشا در شیراز به ۷ سال و ۶ ماه حبس و ۷۴ زجر به جرم ارتشا محکوم شد.

*** ۱۵ سال حبس برای شهردار و اعضای شورای شهر مردوش**

محسنی اژه‌ای در بخش دیگری از سخنانش درباره پرونده های استان فارس گفت: حکم بدوی رئیس شورا و اعضای شورای شهر، ۱۹۰ پیمانکار و شهردار مردوش صادر شده است که به خاطر بدوی بودن حکم از بیان جزئیات حکم معذورم. اما تا ۱۵ سال حبس برای آنها حکم برده شد. حکم پرونده آبفای شیراز هم در دادگاه بدوی صادر شده است.معاون اول قوه قضاییه درباره بقیه پرونده های اقتصادی رسیدگی شده در تهران و حکم هایی که قطعی شده اظهارداشت: پرداخت مقدمه فرزند احمد به جرم معاونت در جعل و پرونده رشوه به ۷ سال و یک ماه حبس، جزای نقدی، رد مال و حسن نامدار فرزند علی به اتهام اخذ رشوه به سه سند به ۵ سال حبس و ۷۰ ضربه شلاق محکوم شد.

*** صدور ۲۶ کیفرخواست در دادگاه ویژه**

محسنی اژه‌ای با بیان اینکه ۲۶ کیفرخواست در دادگاه ویژه صادر شده است، گفت: در چهار استان فارس، تهران، آصفهان و هرمزگان این شعبه دادیر شده که در تهران چهار شعبه است وی ابراز امیدواری کرد تکلیف این ۲۶ نفر در دادگاه ویژه تعیین شود.محسنی اژه‌ای با رد این موضوع که تعداد محدودی وکیل از سوی رئیس قوه قضاییه طبق ماده ۲۸ قانون آیین دادرسی کیفری اعلام شده، اظهارداشت: ۱۴۹۰ وکیل تا اکنون معرفی شدند و فهرست آنان ارائه شده است که ۶۳ وکیل از تهران هستند.

نامه طرفی به دادستان کل کشور درباره

پولشویی

معاون اول قوه قضاییه درباره بحث پولشویی که آقای طرفی مطرح کرده و نامه او به دادستان کل کشور گفت: به دادستان تهران نامه نوشتم که همه مطالب منسوب به ظرفیادگان است و یک نامه هم دادستان کل کشور نوشت و آقای ظرفیاد پاسخ نامه را داد اما دادستان کل کشور اعلام کرد اسناد و مدارکی دال بر پولشویی در نامه نپید نشده است.وی افزود: پرونده های پولشویی در کشور است که بعضی از این پرونده ها رسیدگی می شده است. از موارد انهایی می توان به یکی از اعضای تیم هسته ای که محکوم هم شده اشاره کرد که پولشویی داشت. او از شرکت آمریکایی انگلیسی خواست تا پول را به نام فرد دیگری در کشوری دیگر بریزد.از او با تأکید بر برخی موارد پولشویی گفت: بحث آقای ظرفیاد پولشویی منعکس شده بود که تعدادی اوراق پولشویی و پولشویی دارند که وزیر خارجه در نامه اش گفت پولشویی را به طور کلی مطرح کرد و نهاد و فرد خاصی مدنظرش نبود.وی افزود: اطلاعاتی ندارم که دادستان تهران چه اقدامی انجام داده است.

*** دشمن به دنبال نفوذ در دستگاه هاست**

محسنی اژه‌ای درباره بازداشت تعدادی از نفوذی های جمعیت شناس گفت: همه تقریباً از مسئولان تا مردم می دانند دشمن در مقام نفوذ در دستگاه ها فعالیت می نماید. تفاوت آن است که الان هم دشمن نفوذ را تشدید کرده و هم روش های نفوذ متفاوت شده است. سعی می کند نفوذ او در تصمیم گیری ها و امور مهم سازی ها مؤثر باشد. وی ادامه داد: ممکن است حتی اطلاعاتی هم به آنان دهند و در قالب موسسه پوششی، تشکیلاتی ایجاد می کنندبه گفته سخنگوی قوه قضاییه، در این مورد یک نفر بازداشت است؛ سه چهار نفر



تحت تعقیب قرار گرفته اند و از آنان بازجویی شده. به تعدادی هم تذکر شده است.

پرونده متهم سکه ثامن هنوز به دادگاه

نرفته است

سخنگوی قوه قضاییه درباره آخرین وضعیت پرونده سکه ثامن گفت: شناسایی اموال و احصای پول مردم مهمترین خیرنگار یا پارسل شماره کلاسه پرونده به دفتر سخنگو امروز دوباره موضوع را جویا شد که سخنگوی قوه قضاییه گفت: دو سه روز قبل کلاسه به دستم رسید و درحال پیگیری موضوع هستم.اژه‌ای ادامه داد: قبل از دریافت کلاسه پرونده موضوع را از دادستانی و مرکز رسانه جویا شدم که هیچکدام اطلاعی نداشتند، موضوع را با شرعتمداری مطرح کردم که ایشان گفت من هم شنیده ام اما احضاریه ای نیامده است. وی اظهار داشت: با ارسال کلاسه، کلاسه، گفتم موضوع را دنبال کنند.با توجه به این شماره، شکایت به سال ۸۸ برمی گردد و موضوع را پیگیری می کنیم.

*** دوتانگی در برخورد با تجمعات**

خبرنگاری پرسید چرا در برخورد با تجمعات دوتانگی وجود دارد مثلاً در جمعی برخی را بازداشت می کنند اما در جمعی دیگر اقدامی انجام نمی شود که محسنی اژه‌ای گفت: همه تلاش می کنیم آنچه برای خود می پسندیم برای دیگران هم پسندیم.وی افزود: درباره تجمع، مرجع تشخیص را قانون مشخص کرده و ممکن است برای فهم قانون به صورتجلسه مذاکرات از جاع کنیم اما این حجت ندارد. آنچه جرم جندی و قانون شد، حجت دارد.اژه‌ای این مسائل، داد-این افراد به صرف آیدن در محل تجمع دستگیر نشدند.

اینکه در زمان تجمع چه حرفی زده می شود، ممکن است بعدها زمینه دستگیری را فراهم کند.

*** کیفرخواست پرونده سیف صادر نشده است**

سخنگوی قوه قضاییه درباره پرونده مدیران بانک مرکزی گفت: پرونده مدیران بانک مرکزی و غیر بانک مرکزی به دادگاه رفته اما هنوز جلسه تعیین نشد و باید کلاسه پرونده را مطالعه کنند. پرونده سیف هم هنوز کیفرخواست نخورده است.

*** روند ترویرستی اهواز هنوز به دادگاه نرفته است**

محسنی اژه‌ای در پاسخ به خبرنگاری درباره آخرین وضعیت پرونده ترورستی اهواز گفت: در این پرونده تا ۱۰ نفر بازداشت شدند.وی با بیان اینکه این افراد از خارج از کشور حمایت می‌شوند، ادامه داد: پرونده در مرحله تحقیقات مقدماتی است. کیفرخواست صادر نشده و به دادگاه نرفت

است. ممکن است تعداد دیگری هم مرتبط با این پرونده بازداشت شوند.معاون اول قوه قضاییه در پاسخ به پرسش دیگر ایرنا درباره حادثه ترورستی چلچلهار، گفت: تا دیروز که اطلاع دارم چهار نفر بازداشت هستند (خبرنگاران گفتند سردار استری امروز از بازداشت ۱۰ نفر خبر داد) وی درباره ایرانی‌ها غیرایرانی بودن این متهمان اظهار داشت: این چهار نفری که من دیدم ایرانی الاصل بودند که یک نفر مقیم خارج است و یکی هم در ایران تردد می کند.

*** محکومیت مدیرعامل موسسه ثامن الحجج به ۱۵ سال حبس**

معاون اول قوه قضاییه همچنین از محکومیت قطعی سید ابوالفضل میرعلی، مدیرعامل موسسه مالی اعتباری ثامن

غلامحسین کرباسچی:

کارنامه دولت نه مردود و نه خالی از اشتباه است

است که می‌گفت من لیستی در جیب دارم، ولی هیچ‌گاه آن لیست از جیبش درنیامد. بالاخره این طور میهم حرف‌زدن‌ها، بسیاری از مسائل و روابط را زیر سوال می‌برد. به هر حال، حتماً آقای رئیس‌جمهور مصلحتی در بیان چنین حرفی دیده‌ولی من فکر می‌کنم: بازگو کردن مسائل مهم تأثیر چندانی روی مصلحت جامعه ندارد. اگر بخواهیم مسائل خود را با کشورهای توسعه‌یافته به حال خود توسعه‌مقایسه کنیم، خوشبختانه وضعیت در کشور آنگونه که در تبلیغات‌های مختلف ترسیم می‌شود، نیست‌وی گفت: کسی توقع ندارد هر مسأله‌ای که در کشور اتفاق می‌افتد، تبلیغاتی یا علنی شود و مسائل طبقه‌بندی شده در همه جای دنیا وجود دارند. اما اگر مصلحتی در این باشد که حرفی را در طبقه‌بندی نگذارند، این مسأله عبارت‌حرف‌هایی‌ست که نمی‌توانم بگویم» رئیس‌اش شمل می‌شود. به نظر می‌رسد بیان چنین حرفی، مصلحتی‌ست که رئیس‌جمهور در نظر دارد. همانطور که اگر کسی بگوید لیستی در جیبش دارد، آن لیست می‌تواند همه افراد مطرح در مجموعه‌های اداری و حکومتی کشور را زیر سوال برد، رئیس‌جمهور نیز اگر واقعاً قرار نیست حرفی بزند، نباید خود این جمله را به زبان آورد.

*** کارنامه دولت نه مردود و نه خالی از اشتباه بوده است**

کرباسچی افزود: رئیس‌جمهور نباید با‌زدن برخی حرف‌ها، در بسیاری مسائل ابهام ایجاد کند. بنابراین اگر رئیس‌جمهور بگوید که بان مصلحتی که مدنظر آقای روحانی است، همخوانی ندارد. وی درباره کارنامه دولت حسن روحانی در ۶ سال گذشته گفت: به نظر من کارنامه آقای روحانی انقدر منفی نبوده که بخواهیم آن را رد کنیم. به دلیل آنکه در برهه‌های مختلف به ویژه در دولت اول موفقیت‌هایی در مسائل اقتصادی، کنترل تورم و حل مسائل و بحران‌های بین المللی وجود داشته است. البته در مقاطعی هم اشتباهاتی بوده، در انتخاب‌های مختلف و سیاست‌هایی که اتخاذ شده، مواردی هست که می‌توانست وجود نداشته باشد. بنابراین کارنامه دولت نه مردود و نه خالی از اشتباه بوده است.

ضرورت باز تعریف اولویت‌ها در خانه ملت :

انگشت بهارستانی‌ها کدام گره‌رامی گشاید؟

استیضاح مواجه‌است. پس از آنکه تلاش‌های «جبهه‌پایداری» در جهت طرح درخواست نامتعارف استیضاح رئیس مجلس و همچنین وزیر امور خارجه از تب و تاب افتاد، اینک دور تازه‌ای از استیضاح طلبی در دستورکار قرار گرفته است. خبرگزاری «خانه ملت» وی‌روهای گذشته در گفت وگو با برخی از اعضای هیات رکنیه مجلس از وصول تقاضای رکنیه مجلس در خصوص بازبینی حالت وقت شناسی و چشم فروستن بر اولویت‌های کشور حکایت داد. در مواجهه با رهنمایی اینجندی نیستی است که باید پرسید در شرایط حساس کشور، لوج حکایت را به بررسی مطالب مردم، انگشت مسوولان در نهادهای گوناگون از مجلس تا دولت و قوه قضاییه چگونه گره از کار ملت خواهد شتود.

سیاسی

الحجج به ۱۵ سال حبس خبر داد و گفت: این حکم از جنبه کیفری است و از جنبه مالی نیز اموال توقیف و شناسایی شده، به مزایده گذاشته می‌شود.محسنی اژه‌ای درباره اظهارات رئیس قاجاچی کالا و از مینری بر معطل ماندن ۲هزار پرونده گفت: دادستان کل کشور قرار است از ایشان اسناد و مدارک بگیرند و معطل شود. این دو هزار پرونده کدامند که ۸ سال معطل مانده اند.وی ادامه داد: باید معلوم شود اظهارات این آقا صحت دارد یا نه چون خیلی بعید است که دو هزار پرونده از ۸ سال پیش مانده باشد، احتضار شد تا پاسخ بگوید البته احتضار در اینجا به معنای احتضار با بار حقوقی نیست بلکه خواسته شد تا بایبند و توضیح دهندبه گفته اژه‌ای ۱۴ پرونده قاجاچی مانده که مربوط به ۹۴ سال و در حال رسیدگی است.

پرونده عظیم خودرو

اژه‌ای درباره آخرین وضعیت پرونده عظیم خودرو گفت: درباره پرونده عظیم خودرو به درستی حضور دهن ندارم، چون معمولاً پرونده‌ها را به اسم افراد می‌شناسم.وی ادامه داد: درباره پرونده‌ای که خودروهای خارجی را با پیش فروش می‌کرد لازم است بگویم پیش از مجوزهایش پیش فروش کرده است؛ باید ترتیبی اتخاذ شود تا مواردی که وارد کرده قیمت‌گذاری شود و مردم به هر مال خود برسد.سخنگوی قوه قضاییه خاطرنشان کرد: در مورد کسانی که پول دادند اما خودرویی وارد نشده، این فرد از جنبه کیفری تعقیب می‌شود تا پول مردم را بازگرداند. این مقام قضایی چگونگی بازنشستگی مسوولان قضایی با توجه به قانون منع بکارگیری بازنشستگان گفت: گفته شده که منابع انسانی بررسی کند تا اگر کسی شامل قانون می‌شود یا با آنها قطعاً همکاری شهودی افزود: البته افرادی هستند که قبل از این قانون بازنشسته و به کار گرفته شدند، چون به خدمت این افراد نیاز داشتیم و از آن‌ها استفاده شده بود که بتوانیم از حضور آنها استفاده کنیم، باید دقت تکلیف این افراد چه می‌شود.معاون اول قوه قضاییه درباره حکم دیوان عدالت اداری مبنی بر بازگشت به تحصیل برخی دانشجوین دکترا و استنکاف برخی دانشگاه‌ها از اجرای این حکم، موضع قوه قضاییه را برای برخورد با این افراد، همان موضع قانون عنوان کرد.

*** درباره آزار و اذیت کودکان فضا سازی تکنید**

سخنگوی قوه قضاییه در پاسخ به خبرنگاری درباره آزار و اذیت دانش آموزان در کشور و مورد اخیر در اصفهان، گفت: اذیت و آزار دادن کسی که نتوانایی دفاع از خود را ندارد، بد و قبیض بیشتر از سایر موارد است. یک کودک یا پیرمرد که در یک خانه گرفتار شده و مجبور است فضاهایی را از طرف شوهرش تحمل کند، برایش سخت است که از خود دفاع کند. در اینجا طبیعی است که باید همه خدمت حمایتی در حدی که برای دیگران لازم است تشدید شود. وی ادامه داد: از طرفی دیگر باید بدینمذایب با انضای این مسائل، ظلمی به بچه و خانواده اش تحمیل شود و حتی این امر برخی اوقات ممکن است باعث اشاعه فحشا شود. سخنگوی قوه قضاییه گفت: گاهی اوقات هر چقدر تلاش می‌کنیم، شواهد و قراین برای قاضی روشن نمی‌شود و نمی‌توان وقوع آن موضوع را اثبات کرد. گاهی اوقات هم نحوه اقدام و دفاع مان موجب جری شدن طرف می‌شود. ممکن است بگویم که اگر ما این را افشاگری نکنیم درست رسیدگی نمی‌شود و این فرد مجرم به درستی مواخذه نمی‌شود؛ اما آیا در همه اینها راه حلی وجود دارد و راه حل اینها فضا سازی است؟ قطعاً به‌اینکه در این فضا سازی‌ها همگی به اطلاع مردم نمی‌کند و خیلی وقتها با این فضا سازی‌ها اتفاقاً نتیجه‌ای حاصل نمی‌شود.از او ای گفت: در همین موضوع اصفهان نه خود طرف ادعا دارد که عملی خیالی نکرده جنسی مرتکب شده و نه پزشکی قانونی این موضوع را تایید می‌کند؛ پس چرا این گونه فضا سازی می‌کنیم. حتی جایی شنیدم برخی افراد خانواده‌ها را مجبور کرد اند که برنود و شکایت کنند البته هنوز نیز خود من صحت این موضوع ثابت نشده است.وی ادامه داد: خیلی وقت‌ها بچه ۱۰ ساله یا کمتر در پزشکی قانونی معاینه خصوصی نباشد نباید این کار را بکنند. قبل از اثبات هر چیزی دهمان به این موضوع باید دقت داشت: باید دقت نفری که قوه قضاییه از هر طریق باافلاصه یا حتی خارج از نوبت به این مسائل ورود کرده و پرونده اخیر هم به این ترتیب جلو می‌رود. دهمان باید به سمت تکمیل مجازات‌ها هم برویم نه فضا سازی. البته بدینمذی قاضون همه الان ضعیف نیست و اگر خدای نکرده این مسائل اثبات شود مجازاتش سنگین است. فضا سازی‌ها گاهی نه تنها مفید نیست بلکه مضر هم است.

رتیس‌جمهور حرف‌های مهم‌زند

دبیرکل حزب کارگزاران ادامه داد: خود دولت هم آنچنان مدعی نیست، زیرا در بعضی مواقع تحت تأثیر جوّ‌های ساخته شده قرار گرفته و در بعضی جاها نیز تنگنایهایی برایش از بیرون و داخل ایجاد شده است. باید موقعیت‌های دولت را مدنظر قرار دادره هر چند ناگامی‌هایی نیز وجود داشته است.وی با اشاره به بخشی از اظهارات رئیس‌جمهور مینبی بر اینکه می‌توان این‌انجام برخی اقدامات کوچک زمینه‌های شادی و خشنودی مردم را فراهم کرد، گفت: این حرف کاملاً درستی است که از سوی رئیس‌جمهور مطرح شده، اما یکی از اقداماتی که می‌تواند مردم را از دلهره و اضطراب خارج کند، این است که رئیس‌جمهور حرف‌های مهم‌تر بزند. وقتی رئیس‌جمهور که با همه نپاده‌ها و قوا در ارتباط است، حرفی را به زبان آورد که تمامی این روابط را زیر سوال می‌برد، دلهرای در میان مردم ایجاد می‌شود مینبی بر اینکه چه مسائلی وجود دارد که رئیس‌جمهور بیان آن را به مصلحت نمی‌داند.

این فعال سیاسی اصلاح‌طلب گفت: رئیس‌جمهور هر قدر بتواند در این شرایط آرامش را به جامعه‌الحاد کرده و خاطر مردم را جمع کند، اقدامی درخور انجام داده‌است؛ بالاخره مسائل مختلف در کشور فراز و فرودهایی دارند. ما اگر بخواهیم مسائل خود را با کشورهای توسعه‌یافته یا در حال توسعه‌مقایسه کنیم، خوشبختانه وضعیت در کشور آنگونه که در تبلیغات‌های مختلف ترسیم می‌شود، نیست. حتی گاهی ممکن است، فریب صحنه‌های راجحوریم که برآلمان از لحاظ تبلیغاتی نیست، می‌کنند. ادامه داد: بی‌تردید کشور مشکلاتی دارد که تنها باید در راستای رفع آن تلاش کرد، ولی آقای نامنی و حسن دبلینی نسبت به همدیگر و بیان حرف‌های مهم، جزو مواردی هستند که به‌خوشحالی مردم کمک نمی‌کنند.از سوی دیگر، بسیاری از دستگاہ‌هایی‌توانند در راستای خشنودی مردم اقداماتی انجام دهند و بدون شک، بسیاری از اقدامات کوچک می‌تواند در شادی و آرامش خاطر مردم در ابعاد مختلف تأثیر گذار باشند.

مجلس به رغم چالش‌های جدی اقتصادی و اجتماعی راهی دیگر را در پیش گرفته و بخش مهمی از توجه و توان مجلس و همچنین برخی را به بررسیایش می‌کشد. البته این به معنای نفی نیت مجلس در پرستگری و حتی استیضاح مسوولان اجرایی نیست اما واقعیتی که به آن اشاره شد، آن که در مجلس همسما و به دغدغه با دولت بوده از نوعی کارشناسی و در خوش‌بینانه ترین حالت وقت شناسی و چشم فروستن بر اولویت‌های کشور حکایت داد.

در مواجهه با رهنمایی اینجندی نیستی است که باید پرسید در شرایط حساس کشور، لوج حکایت را به بررسی مطالب مردم، انگشت مسوولان در نهادهای گوناگون از مجلس تا دولت و قوه قضاییه چگونه گره از کار ملت خواهد شتود.

