

تخفیف

اخبار

وزیر اقتصاد مطرح کرد؛

ثبات اقتصادی، شرط اول اصلاح نظام پولی

وزیر اقتصاد و امور دارایی گفت : حذف صفر از پول ملی تومی در بر نخواهد داشت

بلکه تاثیر مثبتی در اقتصاد کشور نیز بجای گذارد.
علی طیب نیار خصوصی تأثیرات حذف صفر از پول ملی گفت: حذف صفر از پول ملی به طور قطع ، عامل افزایش تورم نخواهد بود بلکه می تواند تاثیر مثبتی در مقابله با آن نیز داشته باشد. وی گفت : باتوجه به معادلات پیچیده ای که در محاسبات پولی کشور وجود دارد نیازمند حذف صفر از پول ملی هستیم و تمام کارشناسان اقتصادی بر این باورند که این طرح باید عملیاتی گردد.

طیب نیا همچنین تصریح کرد: اختلاف نظر در خصوص زمان اجرای این طرح بسیار است اما بهترین موقعیت برای حذف صفر پولی را می توان هنگام برقراری ثبات اقتصادی در کشور بر آورد کردوی در پاسخ به این سوال که چه تعداد صفر از پول ملی حذف خواهد شد گفت : زمانی می توانیم در مورد حذف تعداد صفر از پول ملی بحث کنیم که بتوانیم تورم موجود در کشور را به طور کلی کنترل کنیم و از افزایش آن جلوگیری بعمل آوریموزیر اقتصاد در پایان بااشاره به لایحه بانک مرکزی در خصوص اصلاحیه نظام پولی کشور، گفت : مسئله ای که در لایحه بانک مرکزی مطرح شده حذف صفر از پول ملی نیست بلکه تطبیق قانون با رفتار اقتصادی جامعه است و تنها به تغییر واحد پول ملی از "ریال" به "تومان" دراین مصوبه اشاره کرد.امید

با تصویب ماده ۱۶ برنامه ششم توسعه

ترکیب اعضای شورای پول و اعتبار تعیین شد

نمایندگان مجلس شورای اسلامی در ادامه بررسی لایحه برنامه ششم توسعه، ترکیب اعضای شورای پول و اعتبار را تعیین و ریاست آن را به رئیس کل بانک مرکزی واگذار کردند.

به گزارش ایرنا،نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی روز شنبه ماده

۱۶ لایحه برنامه ششم توسعه را با ۱۲۵ رای موافق، ۱۶ رای مخالف، ۸ رای ممتنع از مجموع ۲۰۲ نماینده حاضر در محن،موافقت کردند.

براساس این ماده، ترکیب اعضای شورای پول و اعتبار به شرح زیر تعیین شد: وزیر امور اقتصادی و دارایی، رئیس کل بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور یا معاون وی، دو تن از وزرا به انتخاب هیأت وزیران، وزیر صنعت، معدن و تجارت، دو نفر کارشناس و متخصص پولی و بانکی به پیشنهاد رئیس کل بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و تأیید رئیس جمهوری، دادستان کل کشور یا معاون وی، رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، رئیس اتاق تعاون و نمایندگان کمیسیون های اقتصادی و برنامه و بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی(هر کدام یک نفر) به عنوان ناظر باتتخاب مجلس.
محمدرضاپور ابراهیمی داورانی گفت:براساس مصوبه مجلس شورای اسلامی مقرر شده بود و جرایم دیرکرد وام های معوق کشاورزی تا سقف ۱۰۰ میلیون تومان خیر داد.

بخشش جرایم دیر کرد و سود وام های بانکی کشاورزان تا سقف ۱۰۰ میلیون تومان

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی از تاکید ویژه دکتر لاریجانی بر اجرایی شدن مصوبه بخشش سود و جرایم دیرکرد وام های معوق کشاورزی تا سقف ۱۰۰ میلیون تومان خبر داد.

محمدرضاپور ابراهیمی داورانی گفت:براساس مصوبه مجلس شورای اسلامی مقرر شده بود و جرایم دیرکرد وام های معوق کشاورزی تا ۱۰۰ میلیون تومان بخشیده شود.

نماینده مردم کرمان و راور در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: براساس ماده ۳۵ قانون اصلاح بودجه، منابع لازم برای بخشش سود و جرایم دیر کرد وام های معوق کشاورزی تا سقف ۱۰۰ میلیون تومان از محل تسعیر نرخ از تأمین می شود.

این نماینده مردم در مجلس دهم، افزود: ۱۶۰نماینده مجلس در نامه ای به رئیس جمهور اجرایی شدن مصوبه بخشش سود و جرایم دیرکرد وام های معوق را درخواست کردند همچنین در رابطه با این موضوع نشستی با دکتر لا ریجانی برگزار شد.

وی بااشاره به از جاع موضوع پیگیری اجرای بخشش جرایم دیرکرد و سود وام های معوق به کمیسیون اقتصادی مجلس افزود:رئیس مجلس تاکید،ویژه مبنی بر پیگیری بخشش سود و جرایم دیر کرد وام های معوق کشاورزی تا سقف ۱۰۰ میلیون تومان از سوی کمیسیون اقتصادی مجلس داشتند.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی یادآور شد:به دلیل اینکه بحث بخشش سود و جرایم دیرکرد در قانون بودجه آمده،بنابراین کمتر از ۳ ماه برای اجرای این مصوبه مجلس زمان وجود دارد و باید آیین نامه مصوبه مذکور به بانک های کشور ابلاغ شود.

گفتنی است براساس تبصره ۲۵ اصلاحیه بودجه سال ۹۵ به دولت اجازه می دهد که تا سقف ۴۵ هزارمیلیارد تومان از محل تسعیر نرخ ارز مدعی خود به بانک ها را بپردازد یا نسبت به افزایش سرمایه خود در بانک ها اقدام کند.

عضو کمیسیون انرژی مجلس:

خرید هواپیما حاصل بر جام است

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی ایران بابیان اینکه خریداین هواپیماها حاصل برنامه جامع اقدام مشترک(بر جام) است، گفت: با توجه به تحریم های بسیار شدید، سال ها عقب ماندگی در این حوزه تنها با امضای قراردادهایی در این سطح جبران می شود.

قاسم ساعدی افزود: پس از ۴۱ سال برای رسیدن به این مهم دولت مسیر درستی را پیمود و وزارت راه و شهرسازی نیز در تلاش برای رسیدن به نقطه هدف از تمام موانع عبور کرد.

نماینده مردم دشت آزادگان در مجلس شورای اسلامی، بابیان اینکه قرارداد خرید هواپیما با هدف ایجاد تحول در صنعت هوایی کشورمان یک ضرورت بود، گفت: مبنای کار از همان ابتدا استفاده از ظرفیت های ایران، افزایش قدرت رقابت پذیری در صنعت هوانوردی بود تا بتوانیم سهم کشورمان را از صنعت حمل و نقل منطقه و جهان پس بگیریم.

وی اظهار داشت: اگرچه در طول مدت تحریم ها ناوگان کهنه خوب اداره شد و صنعت زمین گیر نشده،اما با توجه به تحریم های بسیار شدید،سال ها عقب ماندگی در این حوزه تنها می توانست با قراردادهایی در این سطح جبران شود.

به گفته این نماینده مجلس، ملت ایران خوشحال هستند که از این به بعد مسافرت هوایی در ایران با اطمینان خاطر بیشتری انجام می شود و ضرب ایمنی سفر هوایی در ایران افزایش می یابد.

عضو کمیسیون انرژی مجلس، تصریح کرد: توسعه و تقویت حمل و نقل هوایی نه فقط در سطح جلیجایی مسافر بلکه در سطح وسیع تر در رابطه با توسعه مسائل اقتصادی اثر خوش را خواهد گذاشت،لذا باید برجام را بیش از این به فال نیک گرفت و برای تقویت آن تلاش کرد. وی به مسیر سخت مذاکرات سیاسی با قدرت های جهانی (بر جام) و همچنین تلاش های رژیم صهیونیستی علیه قرارداد خرید هواپیما اشاره کرد و گفت: اینکه علیرغم تمام فشار ها ایران توانست این قراردادها را عملیاتی کند نشان دهنده اقتدار سیاسی جمهوری اسلامی ایران و همچنین نشان دهنده تعامل بالایی است که سیاستمداران ما با جهان دارند. به گفته این عضو کمیسیون انرژی مجلس، مخالفت های غیرکارشناسی با خرید هواپیما در داخل کشور و همچنین تلاش های دشمنان ایران در خارج از کشور، مسیر مذاکرات را چندبار به حاشیه راند اما انجام این قراردادها در نهایت این پیام را به جهان مخابره کرد که چه دولت فعلی و چه دولت آینده آمریکا تحت فشار های بین المللی و مواضع به حق ایران نمی توانند از تعهدات خود سرباز بزنند.

به گزارش ایرنا،شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران در تلاشی است با امضای قرارداد خرید ۱۰۰ فروند هواپیما از ایرباس و ۸۰ فروند از بوئینگ ناوگان هوایی خود را نوسازی و به جایگاه واقعی خود در منطقه دست پیدا کند.



بانک مسکن اعلام کرد:

جزئیات شرایط استفاده انبوه سازان از تسهیلات ساخت بدون سپرده



بانک مسکن اعلام کرد:انبوه سازان به عنوان سازنده های

واجد شرایط دریافت وام ساخت بدون سپرده بانک مسکن ، باید اقام به فروش اقساطی و بازپرداخت تسهیلات دریافتی، متناسب با حجم پروژه،می توانند از دوره های زمانی مختلف برای اخذ تسهیلات مشارکت استفاده کنند.

به گزارش روابط عمومی بانک مسکن، طول دوره مشارکت مدنی برای وام ساخت بدون سپرده، بر حسب تعداد واحدهای مسکونی تعریف شده در پروژه ساختمانی، از ۱۲ تا ۳۶ ماه، قابل تنظیم است.

مدت اولیه ۱۲ ماه برای قراردادهای مشارکت مدنی برای آن دسته از ساختمان سازی است که حداکثر پنج واحد مسکونی در پروژه ساختمانی، تعریف شده باشد.برای پروژه های دارای ۶ تا ۲۰ واحد مسکونی، حداکثر مدت قرارداد مشارکت مدنی، مدت ۱۸ ماه در نظر گرفته شده به این معنا که سازنده از زمان دریافت تسهیلات بدون سپرده ساخت مسکن، ۱۸ ماه فرصت دارد با استفاده از وام دریافت شده،

سپرده گذاری ندارند، در نتیجه سود واقعی تسهیلات، برابر با سود اسمی است و نرخ بازدارنده یا فاقد توجیه اقتصادی، محسوب نمی شود.بر اساس این گزارش، در تهران و ۶

کلان شهر کرج، تبریز، مشهد، اهواز، شیراز و اصفهان، برای ساختمان سازی سنتی (روش معمول ساختمان سازی)،به ازای هر واحد مسکونی، ۱۰۰ میلیون تومان وام ساخت به سازنده پرداخت می شود.پروژه هایی که به روش صنعتی در این شهرها احداث می شود، سقف تسهیلات معادل ۱۳۰ میلیون تومان تعیین شده و در تهران و ۶ کلان شهر یاد شده، چنانچه سازنده های مسکن از فناوری های منتقل شده به کشور در زمینه صنعت ساختمان و همچنین از روش هایی که به ارتقای بهره وری مصرف انرژی، برای ساختمان سازی استفاده کند،بانک مسکن به ازای ساخت هر واحد مسکونی، مبلغ ۱۵۰ میلیون تومان تسهیلات بدون سپرده پرداخت خواهد کرد. همچنین در جزایر کیش و قشم نیز برای سنتی سازی مسکن تسهیلات ۱۰۰ میلیون تومنی، برای صنعتی سازی وام ۱۲۰ میلیونی و برای فناوری های نوین نیز وام ۱۲۰ میلیون تومنی به ازای ساخت هر دستگاه واحد مسکونی پرداخت می شود. علاوه براین در مراکز استان و شهرهای بزرگ (شهرهای با جمعیت بیش از ۲۰۰ هزار نفر) و سایر مناطق آزاد کشور نیز وام ساخت بدون سپرده برای سنتی سازی با سقف ۹۰ میلیون، برای پروژه های صنعتی سازی ۱۱۰ میلیون تومان و برای استفاده از فناوری های نوین نیز وام ۱۳۰ میلیون تومنی پرداخت خواهد شد.سایر شهرها نیز برای سنتی سازی، وام بدون سپرده ۷۰ میلیون تومنی و برای پروژه های صنعتی سازی، وام ۹۰ میلیون تومنی و برای فناوری های نوین نیز وام ۱۰۰ میلیون تومنی به ازای ساخت هر واحد مسکونی، به تسهیلات ۱۸ درصد تعیین شده و برای دوره فروش اقساطی - انتقال وام ساخت به خریدار واحد مسکونی نیز نرخ سود در همین سطح می ماند.

انبوه سازان و سرمایه گذاران پروژه های ساختمانی، سازنده های صاحب صلاحیت برای دریافت آن تسهیلات،نیازی به

معاون وزیر تعاون خبرداد:

۳پیشنهاد بانک مرکزی برای تشکیل بانک تعاون

کاترتری ادامه داد: در همین زمینه تعاونی ها و بنگاههای اقتصادی غیردولتی و خصوصی می توانند به منظور انجام فعالیت های گسترده اقتصادی، با مشارکت یکدیگر نسبت به ایجاد تعاونی تأمین نیاز اقدام کنند که منجر به تقویت تعاونی ها و بنگاههای کوچک اقتصادی می شود.

این مقام مسئول در وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی افزود: به عنوان مثال اگر ۲۰ تعاونی کوچک که هر یک با تعداد اعضای حدود ۸ نفر با سرمایه محدود، با ارزش تولید حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان فعالیت می کنند، با یکدیگر جمع شوند می توانند در حوزه صادرات و بازاریابی فعالیت گسترده ای داشته باشند چرا که یک بنگاه اقتصادی کوچک به تنهایی قادر به انجام فعالیت های گسترده اقتصادی نیست اما اگر با یکدیگر جمع شوند این امکان فراهم می شود. وی توسعه صادرات تعاونی ها، تشکیل تعاونی های دانشجووی و توسعه تعاونی های پوشاک را از جمله برنامه های این وزارتخانه در حوزه تعاون عنوان کرد.

معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، همچنین در پاسخ به این سوال که چرا سهم ۲۵ درصدی بخش تعاون از اقتصاد، تا پایان برنامه پنجم توسعه محقق نشد، با تأیید خبر عدم تخصیص بودجه بخش تعاون در چهار سال گذشته،تبه دلیل برخی مسائل که مهمترین آن عدم پرداخت بودجه بخش تعاون در چهار سال گذشته بود، ۲۵ سهم درصد از اقتصاد محقق نشد.

معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، همچنین در پاسخ به این سوال که چرا سهم ۲۵ درصدی بخش تعاون از اقتصاد، تا پایان برنامه پنجم توسعه محقق نشد، با تأیید خبر عدم تخصیص بودجه بخش تعاون در چهار سال گذشته،تبه دلیل برخی مسائل که مهمترین آن عدم پرداخت بودجه بخش تعاون در چهار سال گذشته بود، ۲۵ سهم درصد از اقتصاد محقق نشد.



انتخاب با شماست :

• وام قرض الحسنه حداکثر ۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال با کارمزد ۴٪

• تسهیلات عقود اسلامی حداکثر ۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال باسود ۷٪

• سود علی الحساب ۱۰٪

اقتصادی

دریچه

معاملات فردایی ارز، ممنوع اما در جریان

لیلا جودی*

بخشنامه تازه بانک مرکزی هر گونه معاملات فردایی ارزها را ممنوع کرده اما این شیوه

نرخ گذاری همچنان میان فعالان ارز رایج است.

نیمه آبان ماه امسال بانک مرکزی برای شفافیت در نرخ ارز باویژه دلار، بخشنامه ای را به صرافی های سراسر کشور ابلاغ کرد که دو تفاوت اساسی با مقررات پیشین داشت

که مهمترین آن تاکید بر ممنوعیت معاملات فردایی و سلف بود.

در این بخشنامه تاکید شد از این پس انجام معاملات آتی و سلف ارز فقط براساس دستورالعمل مصوب بانک مرکزی مجاز است. همچنین در ماده دیگری انجام هر گونه معاملات فردایی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی ممنوع شد.

در معاملات فردایی که شیوه ای مرسوم بین فعالان بازار ارز است، بدون آنکه خرید و فروش انجام و کالایی رد و بدل شود خریدار، ارزهای عمده بویژه دلار را برای روز بعد و به قیمت بالاتر از امروز برای فردا پیش خرید می کند و فقط تفاوت قیمت تسویه می شوداز آنجا که این کار به تورم انتظار دامن می زند، شیوه عمده علاه دالان بازار ارز است و راه را برای افزایش نرخ های باز می کند. همین عامل سبب شد بانک مرکزی معاملات فردایی را برای صرافی های سراسر کشور ممنوع کند.

روند قیمتی معاملات ثبت شده صرافی های مجاز کل کشور در سامانه نظارت ارز (ستا) بروشنی از تداوم انجام معاملات فردایی با وجود ممنوع بودن آن خبر می دهد، زیرا به طور معمول کار نرخ گذاری ها در محدوده زمانی ساعت ۱۰ صبح به بعد آغاز می شود اما نرخ های اعلامی در سامانه ستا از ساعت ۸ تا ۱۰ صبح کلید می خورد و نکته قابل توجه آنکه معاملات در ساعت های اولیه روز با وجود آنکه بازار فعالیت خود را آغاز نکرده، به طور معمول بالاتر است.

در بازار آزاد، معاملات در محدوده زمانی ۱۳ تا ۱۴ بهدازظهر به لوج می رسد و نرخ گذاری های عمده در این بازه زمانی انجام می شود.برای نمونه در یک روز کاری، نرخ اعلامی دلار در سامانه ستا در بازه زمانی ۱۰ تا ۱۰ صبح ۲۹ هزار و ۲۹۶ ریال بود که با این نمونه عدد اولیه مربوط به معاملات فردایی بی شود که روز پیش انجام شده و امروز تحویل مشتری می شود و عدد نیمه روز نرخ اصلی ناشی از عرضه و تقاضای دلار در آن روز است.با این اوصاف مقاومت معامله گران فردایی در برابر کاهش قیمت ارز یکی از عوامل موثر در تعیین نرخ ارز است. بویژه زمانی که قیمت دلار در مسیر کاهشی قرار می گیرد، آنها برای جلوگیری از ضرر بیشتر وارد بازار می شوند و ارز خریداری شده خود را به فروش می رسانندالبته دسته ای از این معامله گران، درست زمانی که قیمت های به موقعیت ثبیت نزدیک می شود، به عنوان خریدار وارد بازی می شوند و با انجام معاملاتی که در هیچ سیستمی ثبت نمی شود، در برابر کاهش مقاومت می کنند.معامله گران فردایی بازار ارز در ساعت های انتهایی روز برای تعیین قیمت ها در روز آینده دست به کار می شوند و سعی می کنند با خرید بالتری نسبت به معاملات نقدی، ارز بخرند. اثر گذاری معامله گران فردایی در ایجاد تورم نظارتی در بازار ارز بویژه موجب شد بانک مرکزی برای سامان بخشی به فعالیت صرافی ها، این ممنوعیت را در بازار آزاد اعمال کند.با وجود این، صرافی ها و فعالان رسمی بازار ارز، انجام هر گونه معاملات فردایی و صوری را انکار می کنند. پیگیری میدانی خبرنگار گران ارزنا صرافی هاو نیز دست اندرکاران پیشین و کنونی کلون صرافان در تأیید انجام این معاملات بی نتیجه ماند و هیچ یک حاضر به ابراز نظر در این زمینه نشدنند برخی از فعالان بازار ارز نیز بر این باور بودند که اینگونه معاملات کاغذی را فقط می توان در میانه روز و در دو کلون اصلی آن یعنی «سبزه میدان بازار» و «خیابان فردوسی» دید.با این همه شماری از فعالان بخش ارز می گویند «معاملات فردایی به سبب جلیبیتی که برای معامله گران دارد، با وجود ممنوعیت های قانونی همچنان در بازار آزاد دارد و هر چند این کار غیررسمی و غیرقانونی است و اما به طور حتم با برخی صرافی ها ارتباط دارد. به عقیده آنان، جلیبیت این اقدام نگه داشتن قیمت ها در سطح مورد نظر است.در این زمینه می توان به ممنوع بودن فروش ارز در خارج از صرافی ها نیز اشاره کرد اما همچنان شاهد تداوم دلار فروشان در مناطق سبزه میدان بازار یا میان سکه خندان فردوسی هستیم. در ۱۵ بخشنامه آبان ماه بانک مرکزی تاکید شده است متخلفان از این مقررات به استناد قانون پولی و بانکی کشور، قانون تنظیم بازار غیرمتشکل پولی، قانون اخلال در نظام اقتصادی و قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز تحت تعقیب قرار می گیرند.در این قوانین، برای اخلاکگران نظام اقتصادی بسته به نوع و شدت جرم مجازات های چون حبس، شلاق در انتظار عمومی و ضبط اموالی که از طریق خلاف به دست آمده، پیش بینی شده است.با این رویکرد به نظر می رسد برچیده شدن معاملات فردایی از بازار ارز، به همکاری صرافان مجاز سراسر کشور برای استقرار شفافیت در بازار و نیز همراهی نهادهای مرتبط در بخش اجرای قانون برخورد با متخلفان نیازمند است البته نهادهای درگیر باید تجربه اقدام های پیشین در برخورد با متخلفان بازار ارز را در نظر گیرند، زیرا وجود برخورد های قضایی با این اقدام ها، در عمل هنوز معاملات غیررسمی ارز در بازار آزاد بازی گرمی دارد.

اخبار

رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی خبرداد

پیشرفت ۴۰درصدی طرح ایمنی جاده ها

رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با اشاره به پیشرفت ۴۵ تا ۴۰ درصدی طرح ایمنی جاده ها، گفت: پیش بینی می شود که این طرح تا پایان دولت یازدهم نهایی شده و به تصویب برسد.

محمدشرکچی زاده، افزود: این طرح بخش های مختلفی دارد و وظایف دستگاه های مرتبط در آن به خوبی مشخص شده است. شرکچی زاده با اشاره به پیشرفت ۴۰ تا ۴۵ درصدی طرح ایمنی جاده ها، اظهار داشت: تلاش می کنیم تا پایان دولت یازدهم این طرح را نهایی کرده و به تصویب برسانیم تا در دستور کار تمامی دستگاه ها قرار گیرد. به گفته رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، با وجود هماهنگی تمامی دستگاه ها با یکدیگر در بحث ایمنی جاده ها، هنوز برخی موضوعات مسئول خاصی ندارد که در طرح ایمنی جاده ها، وظیفه هر بخش را با همکاری تمامی دستگاه ها و متخصصان امر مشخص کردیم. وی اظهار داشت: مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی برای تدوین این طرح با تمامی دستگاه ها از جمله نیروی انتظامی، سازمان اهداری، ستاد وزارتخانه و مجموعه های درمائی کشور در ارتباط است. شرکچی زاده، بیان کرد: هر آنگون سهم هر بخش در حجم تصادفات جاده ای مشخص نیست و در این زمینه اختلاف نظر وجود دارد یعنی معلوم نیست که سهم جاده، خودرو، رفتار انسانی و سایر عوامل در هر تصادف چه چقدر است؟ این مقام مسئول تصریح کرد: باید تعداد جان باختگان حوادث رانندگی را کاهش دهیم، در حال حاضر تعداد مجروحان، چندین برابر آمار کشته شدگان جاده ای است. وی به نقش عوامل مختلف در حوادث جاده ای اشاره کرد و گفت: بحث رفتارهای انسانی در این حوادث بسیار مهم است و در این زمینه رانندگی هایی با سازمان های مرتبط انجام شده، درباره مسائل فنی هم مذاکراتی با وزارت صنعت، معدن و تجارت شده صورت پذیرفته است. شرکچی زاده بیان کرد: فصل های مختلف و راهبردهای بسیاری برای طرح ایمنی جاده ها تدوین شده و وظیفه هر دستگاه و همچنین دستگاه های همکار هم مشخص شده است. رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی افزود: انتظار می رود که طرح ایمنی جاده ها تا پایان دولت یازدهم به اتمام برسد و پس از تصویب هیات دولت، اجرایی شود ضمن اینکه وزیر راه و شهرسازی هم به عنوان رئیس کمیسیون ایمنی راه ها با تفویض اختیار از سوی رئیس جمهور می تواند این طرح را تصویب کند. این مقام مسئول بیان کرد: براساس برنامه قرار بود که سالانه ۱۰ درصد از تلفات جاده ای در دولت یازدهم کاهش یابد اما تنها شاهد کاهش ۴ درصدی در حجم تلفات بودیم اما پیش بینی می شود با اجرای این طرح، ۱۰ درصد مورد نظر محقق شود.

مصباحی مقدم خبر داد:

جزئیات استفاده از اوراق وقف در پروژه های اقتصادی

رئیس کمیته فقهی سازمان بورس و اوراق بهادار گفت ورق وقف به گونه ای طراحی شده است که اگر افراد، قدرت مالی برای وقف یک باغ یا ساختمان و مدرسه را به طور کامل ندارند می توانند بخشی از پول آن را بپردازند و در موقوفه شرکت کنند.

به گزارش سازمان بورس و اوراق بهادار، غرضامرغاصصاحبی مقدم بیان اینکه اوراق وقف با استقبال بسیار خوبی در میان کادر درمانی از جمله پزشکان و پرستاران مواجه شده است، گفت: از این اوراق تاکنون سه بیمارستان در مناطق مختلف ساخته شده است. رئیس کمیته فقهی سازمان بورس و اوراق بهادار افزود: اوراق وقف به گونه ای طراحی شده است که اگر افراد، قدرت مالی برای وقف یک باغ یا ساختمان و مدرسه را به طور کامل ندارند می توانند بخشی از پول آن را بپردازند و در موقوفه شرکت کنند. این افراد با روحیه خیرخواهی که دارند، از این اوراق خریداری و در این سنت حسنه شرکت می کنند. مصباحی مقدم در تشریح بیشتر این اوراق اظهار داشت: اوراق وقف بازار ثانویه ندارند که از قابلیت خرید و فروش در بازار برخوردار باشند؛ به عبارتی این اوراق، یکبار برای کسانی که می خواهند وقف کنند منتشر می شوند و بعد از آن، دیگر بازاری برای آن ها قابل تصور نیست.

گفتنی است: اوراق وقف همچنین به دلیل غیرانتفاعی بودن، فرصت مناسبی را برای مشارکت افراد نیکوکار در این سنت حسنه فراهم می کند. کمک به رفع نیازهای مالی دولت و شهرداری ها و مؤسسات خیریه در اجرای طرح های عام المنفعه، از دیگر مزایای انتشار این اوراق است.

Booked! [Book now!](#)